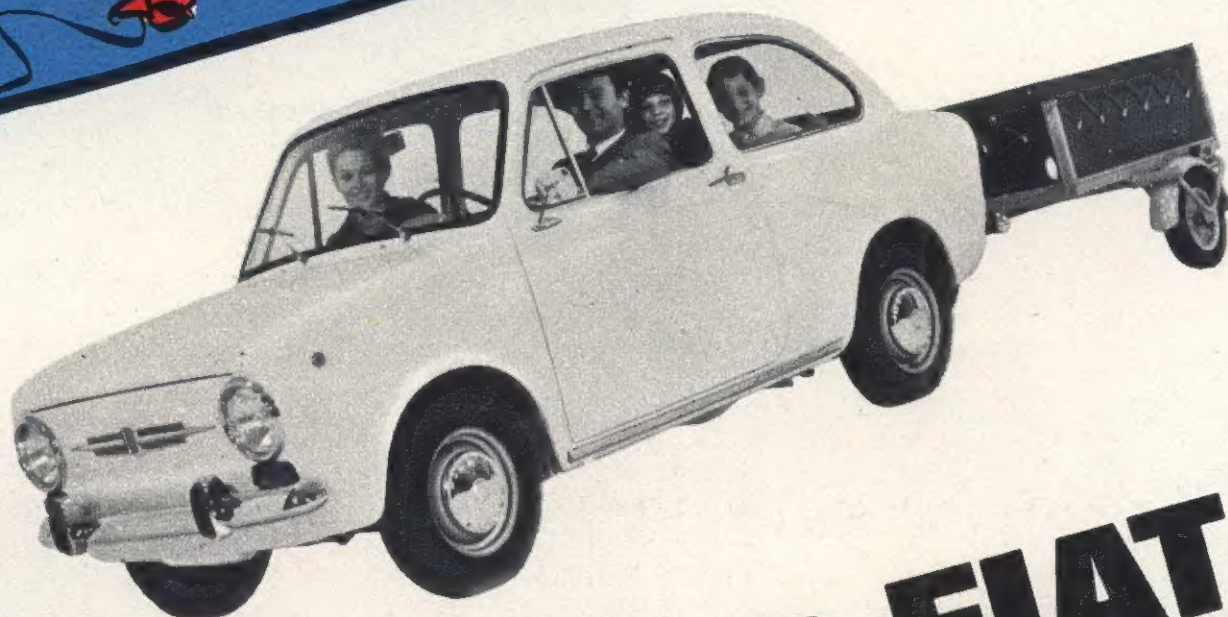


kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21^e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

**ONZE
GROTE
WEDSTRIJD**



1^e prijs : een FIAT !

*kuifje's
wedstrijd*

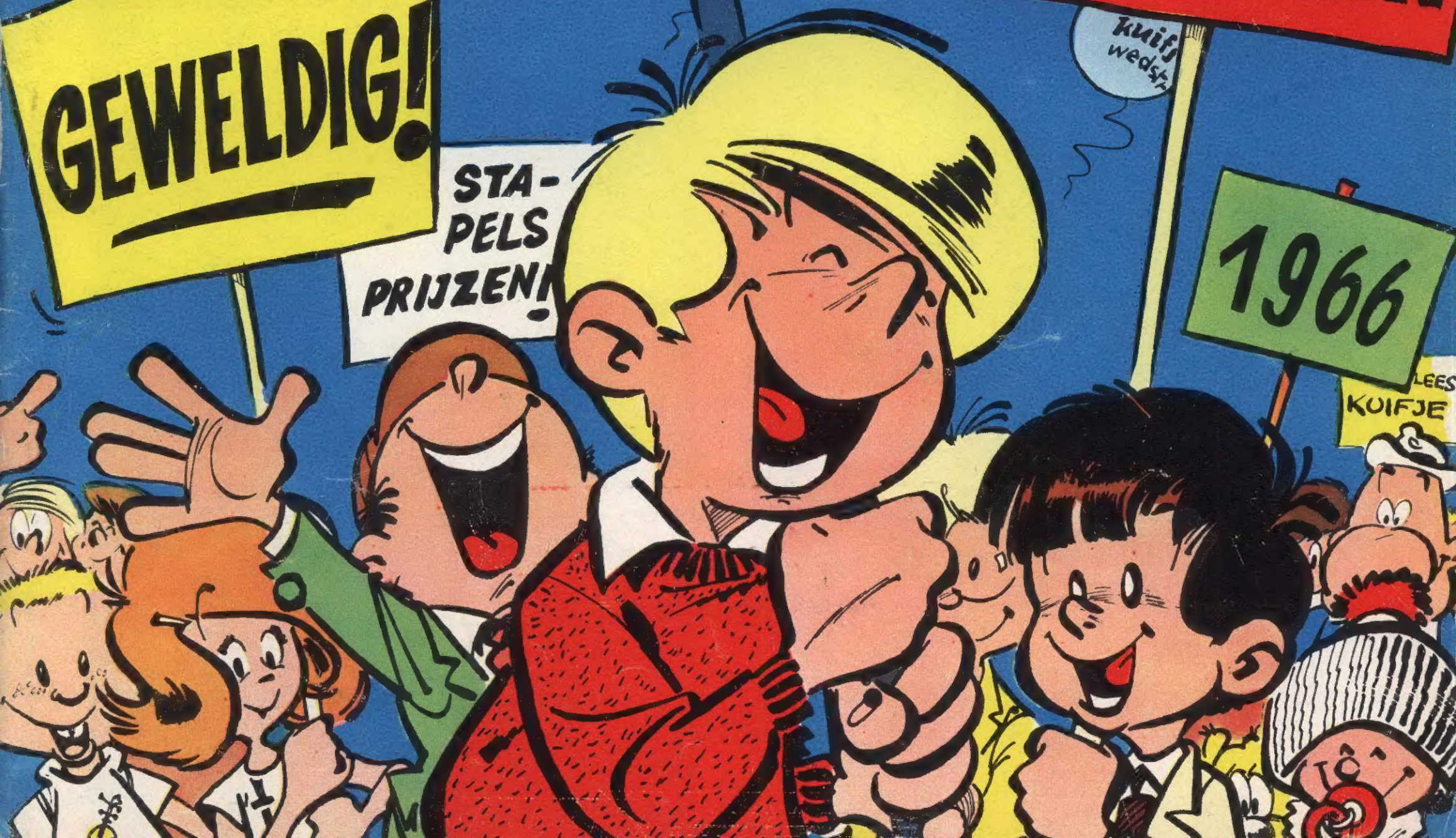
**HONDERDE
PRIJZEN**

GEWELDIG!

**STA-
PELS
PRIJZEN!**

1966

LEES
KUIFJE





DIE LANGE, LANGE NEUS komt beslist regelrecht uit een tekenstrip of uit een cirkus... Nee, daar vergis je je toch! Het is geen wassen neus en ook geen neusaap, maar doodgewoon een aardappel. Of die neus-aardappel in de puree een knip voor de neus waard was, weten wij niet maar opgegeten werd hij!



EEN BIJENZWERM GAAT UIT WINKELN...

Een bijenzwerm had als doel een groot uitstalraam in een rustige straat van Cardiff uitgekozen. Mogelijk had de bijenkoningin wat nieuws nodig voor de lente en wou ze even uit winkelen gaan. Al de kooplustige dames sloegen echter hals over kop op de vlucht... Waarom eigenlijk?

DE DOCHTERS VAN WILHELM TELL

Hebben de meisjes een nieuwe sport ontdekt? Het lijkt wel zo! Pamela Gray, een jonge Engelse, greep pijl en boog en stapte resoluut in het voetspoor van Wilhelm Tell... Ze is kampioene van Groot-Brittannië geworden. Naar het schijnt hebben in Australië, Cyprus, Zuid-Amerika en andere landen, honderden meisjes pijl en boog gekocht om Pamela na te doen.

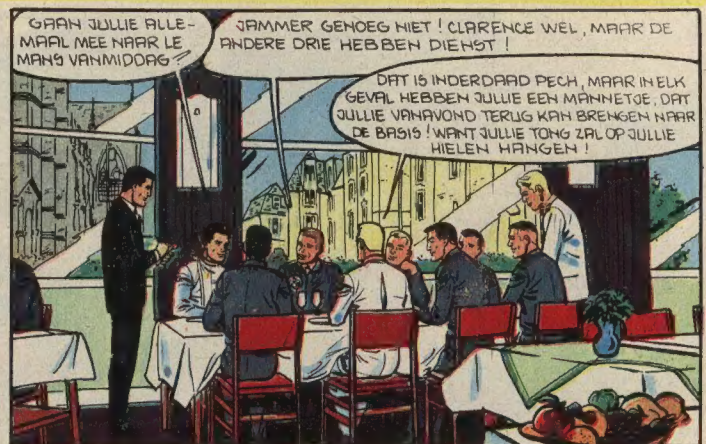
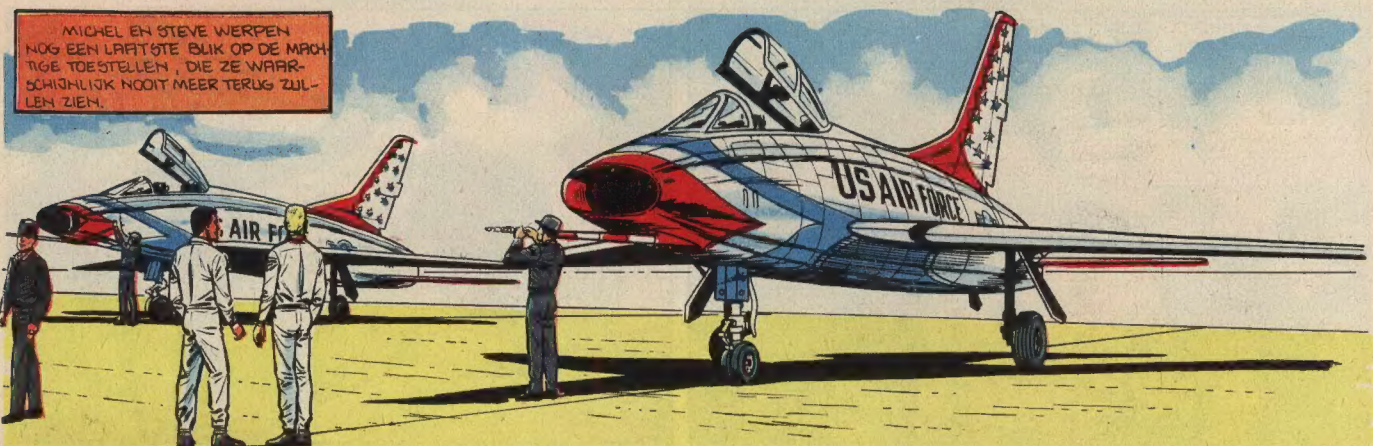


MICHEL VAILLANT



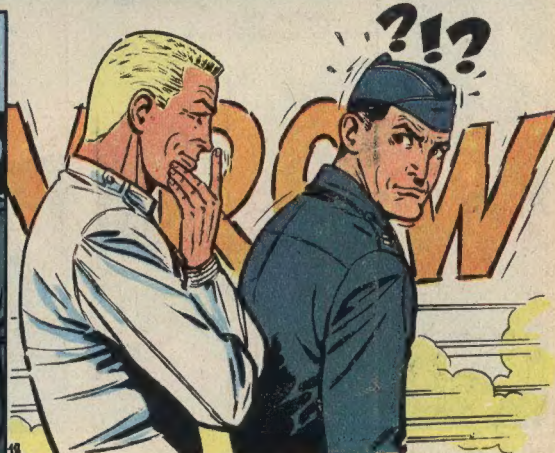
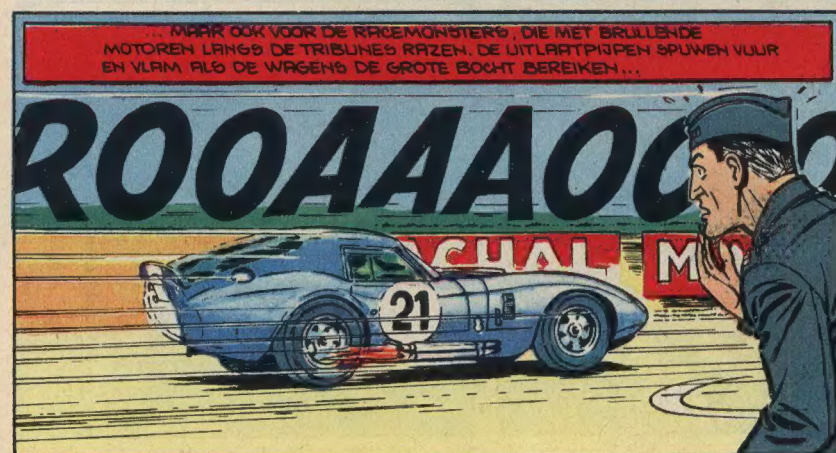
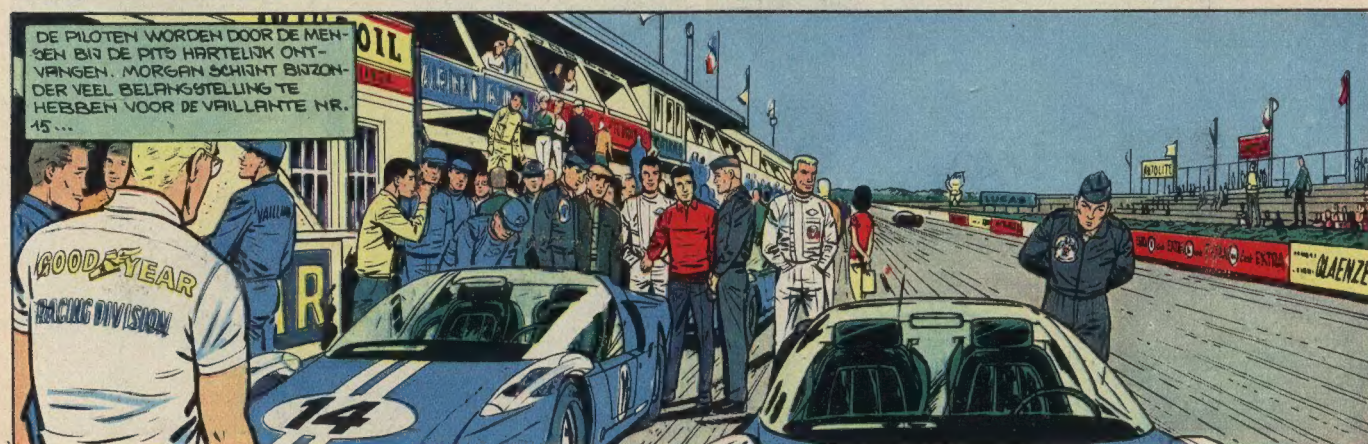
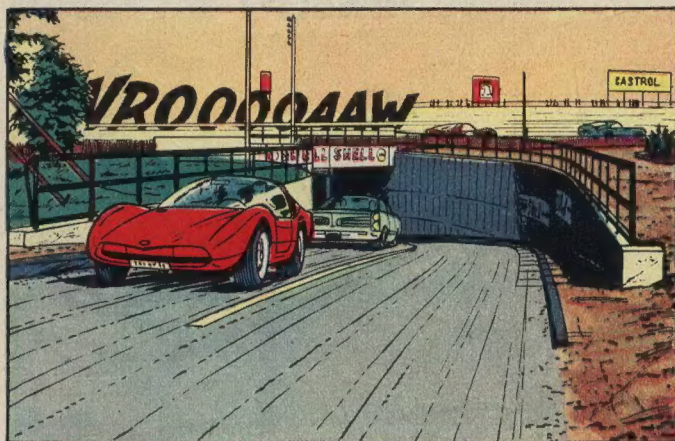
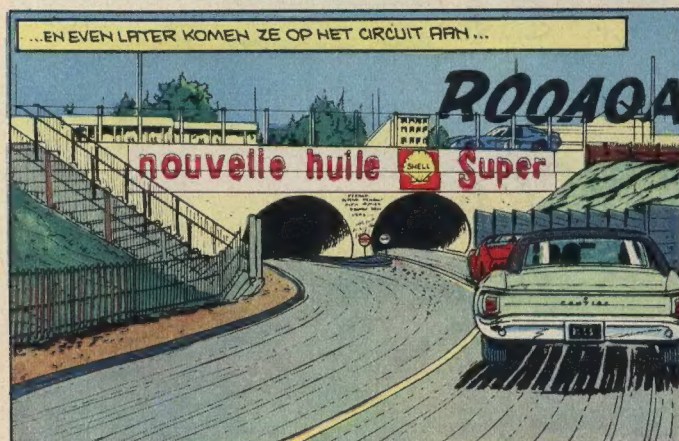
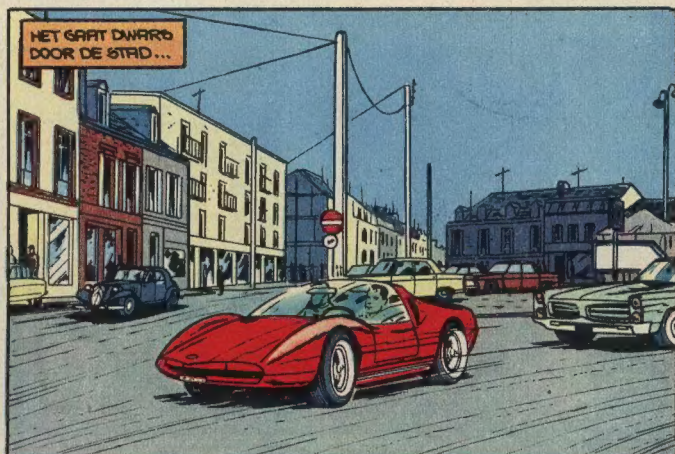
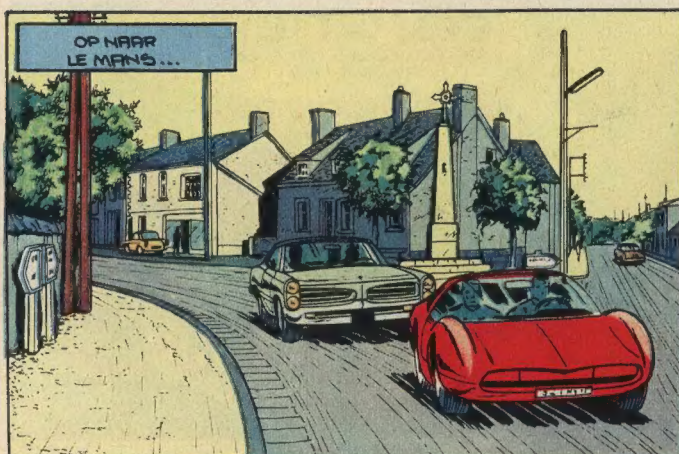
Het eerste gedeelte van de weddenschap is achter de rug. De beide toestellen, waar Michel en Steve mee de lucht in zijn gegaan, staan weer stil op de landingsbanen.





VOOR PILOTEN

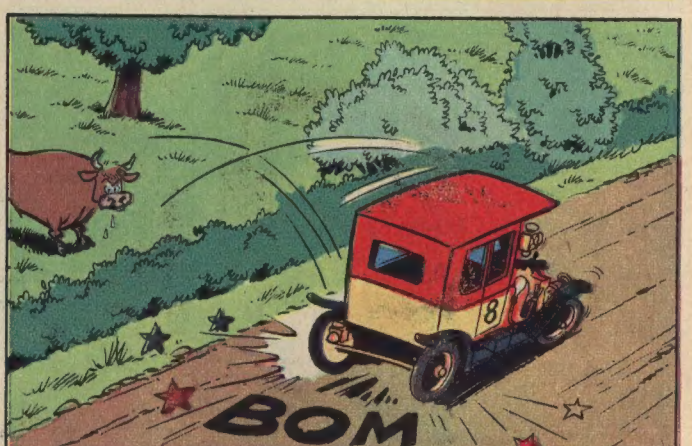
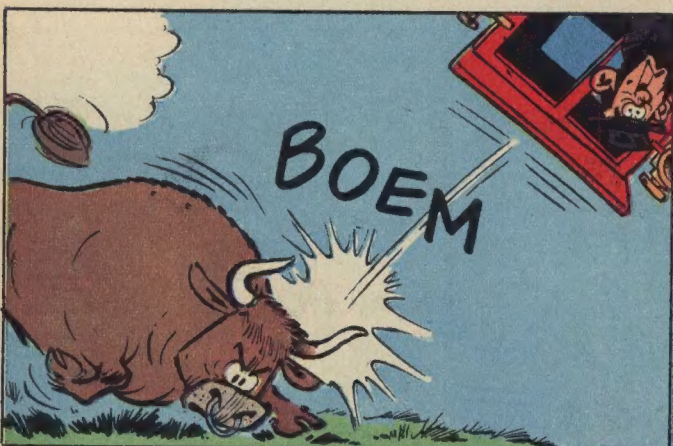
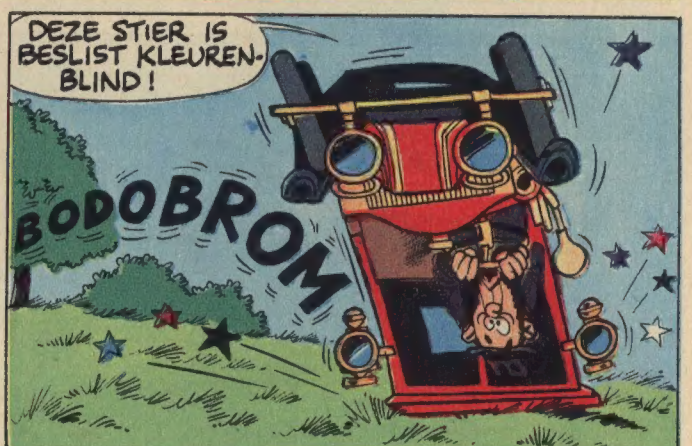
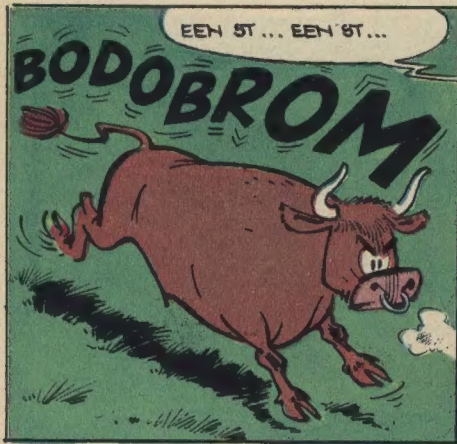
DOOR *Jean Gratton*



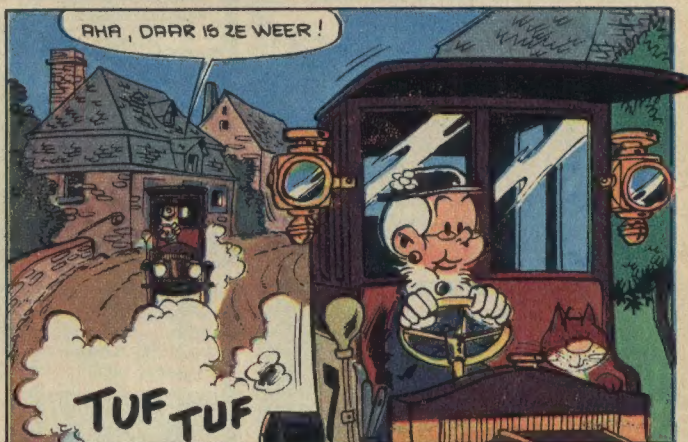
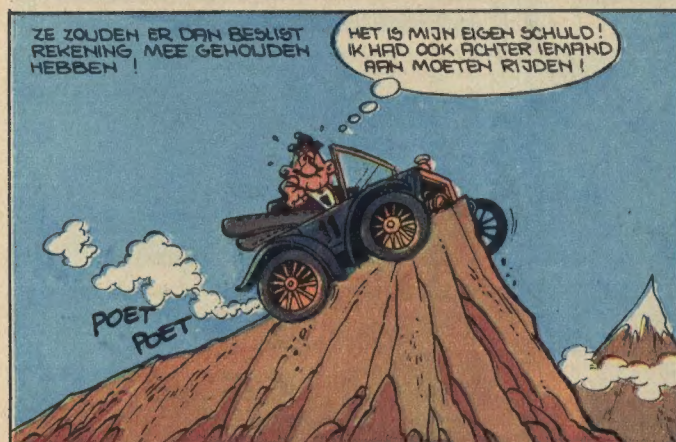
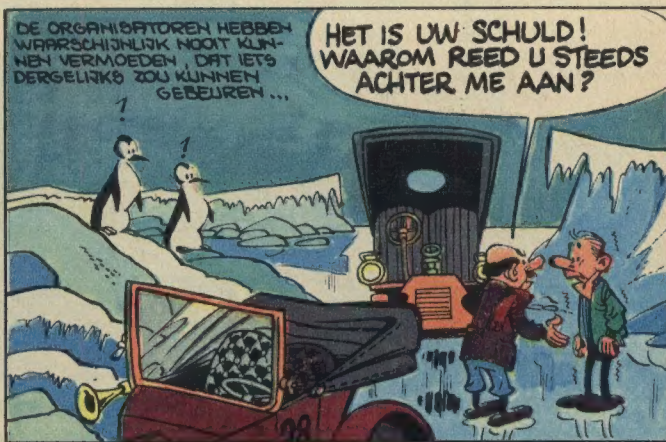


TANTE ZENOB

Tijdens de veteran-car-rally is wagen nr. 8 van de weg

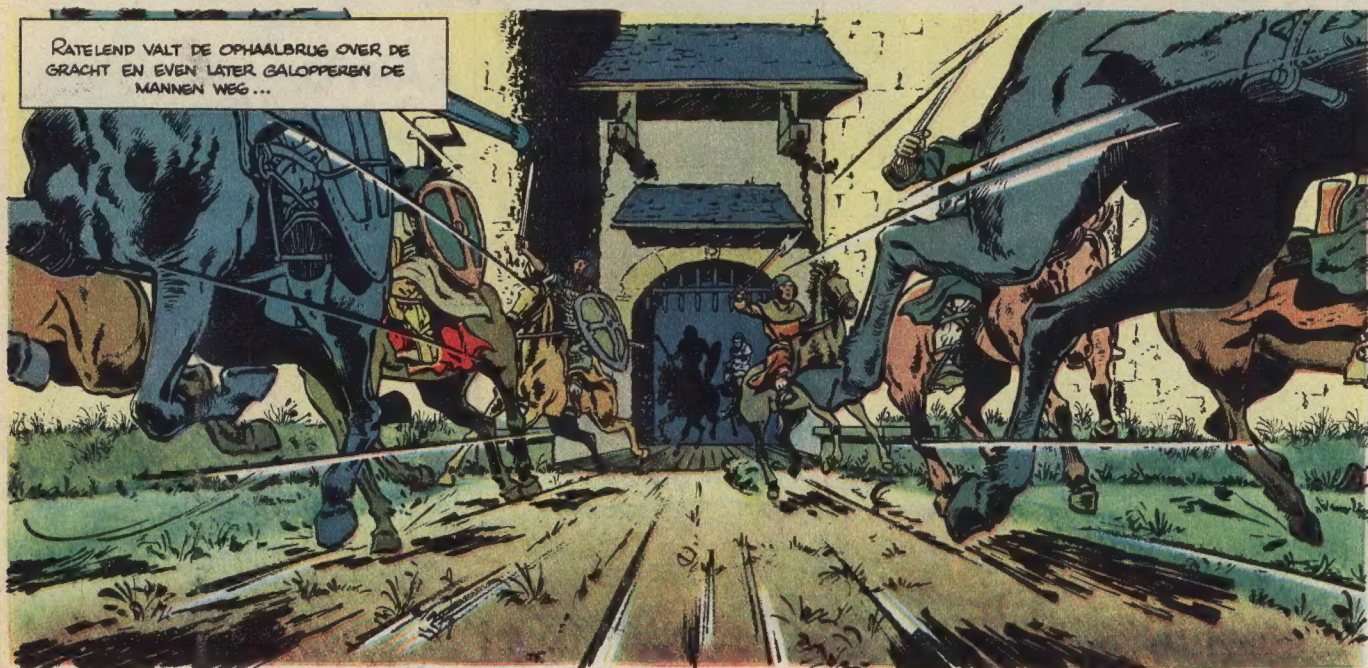


geraakt en midden in een weiland terecht gekomen.



DE KOENE

De wonde van ridder Gaudin is nog niet helemaal genezen, maar hij besluit toch verder



RIDDER

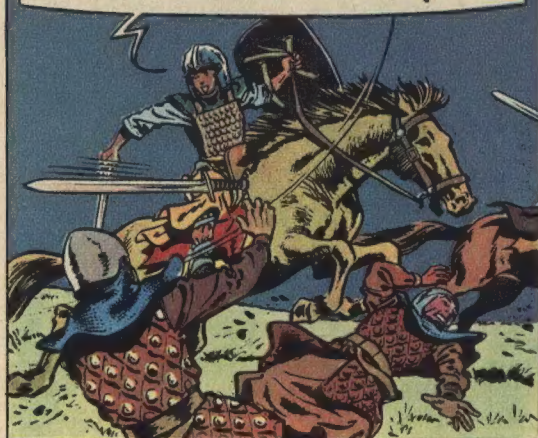
door
Fr. CRAENHALS

te trekken. De kasteelheer van Walburge biedt hem een escorte aan...

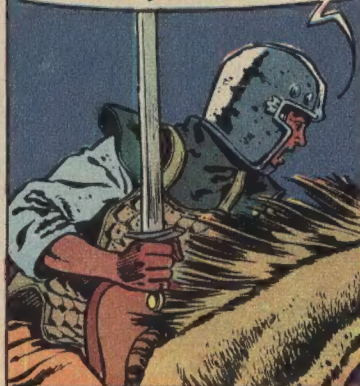
IN HET KAMP VAN DE VIJAND WORDT DIRECT ALARM GESLAGEN, MAAR DE NEGEN RUITERS ZIJN AL TE VER DOORGEDRONGEN...



HOUDT MOED, MANNEN!



ZE MOETEN BETALEN
VOOR DE BELEDIG-
INGEN, DIE ...



OH, RIDDER
GAUDIN...



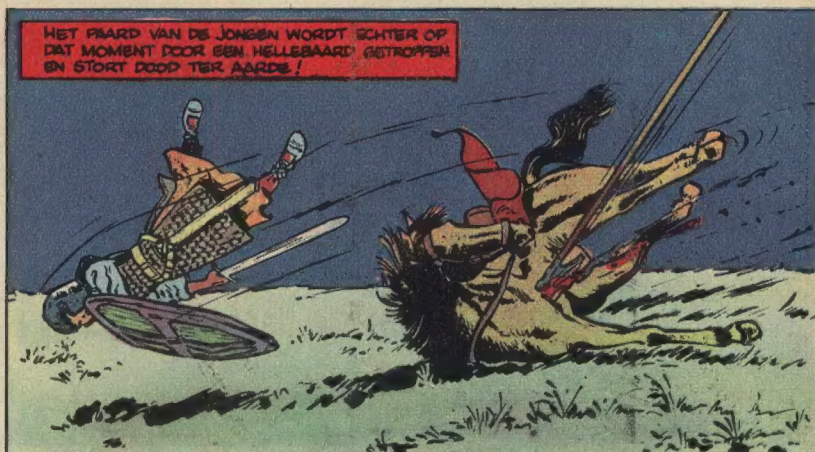
DE RIDDER IS NOG VERZWAKT DOOR ZIJN WOND.
HIJ KAN ZICH NIET GOED VERDEDIGEN EN IS AL GAUW
OMSINGELD DOOR EEN GROEP SOLDATEN...



IK KOM, HEER!
VOLG MIJ,
MANNEN!



HET PAARD VAN DE JONGEN WORDT ECHTER OP
DAT MOMENT DOOR EEN HELLEBAARD GESTROFFEN
EN STORT DOOD TER AARDE!



FLORIBERT en des konings moordenaars !

DOOR MAZEL EN VICQ

IN DE WERKKAMER VAN MENEER VAN KARPATON IN HET LOUVRE...

HEREN, ZIJNE MAJESTEIT DE KONING WIL U HIERBIJ MEEDELEN HOE TEVREDEN HIJ IS OVER DE TEVREDEN GEVOELENS, DIE HIJ FEIT, DAT HIJ U BESCHOUWT ALS ZIJN TROUWSTE AANHANGERS !

SIRE, STA ONS TOE, DAT WIJ ONS AAN UW HOOGEDELE VOETEN IN HET STOF WERPEN !



VRIEND, WIJ, LODEWIJK XIII, ZIEN IN U DE TROUWSTE, EDELSTE EN MOEDIGSTE ONDERDAAN IN ONS RIJK !



VANDAAR DAT WIJ BESLOTEN HEBBEN U TOE TE STAAN ONZE EDELE RECHTERHAND TE KUSSEN !

OH, SIRE, WELK EEN EER VOOR EEN ARME STERVELING !



TRALALA ! TRALALA ! IK HEB DE HAND VAN DE KONING GEKUST ! TRALALA !

ALSTEBLIEFT, VAN PATATKRAAS, ZOU JE DEZE CHOREOGRAFISCHE UITSPATTINGEN IETS IN TOOM WILLEN HOUDEN.



VRIEND, WIJ, LODEWIJK XIII, ZIEN IN U DE TROUWSTE, EDELSTE EN MOEDIGSTE ONDERDAAN IN ONS RIJK ! VANDAAR, DAT WIJ BESLOTEN HEBBEN U TOE TE STAAN ONZE EDELE RECHTERHAND TE KUSSEN !



OH, SIRE, WERKELIJK, DIT IS TE VEEL GOEDHEID ! ZOU IK HET DURVEN WAGEN ...



WAT EEN EGOÏST ! DAT IS TOCH WEL HET TOPPUNT !

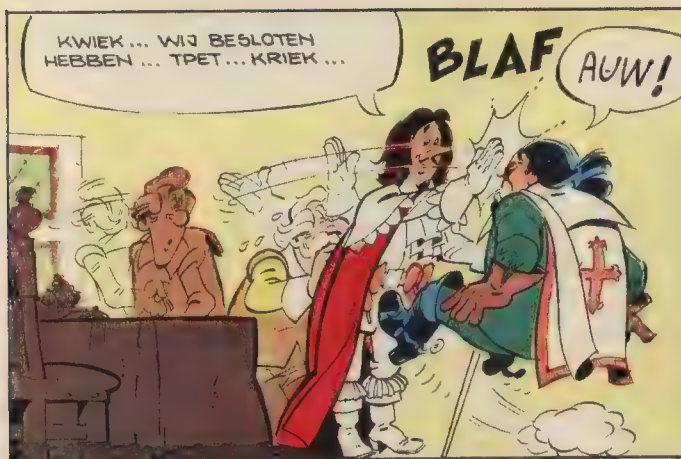


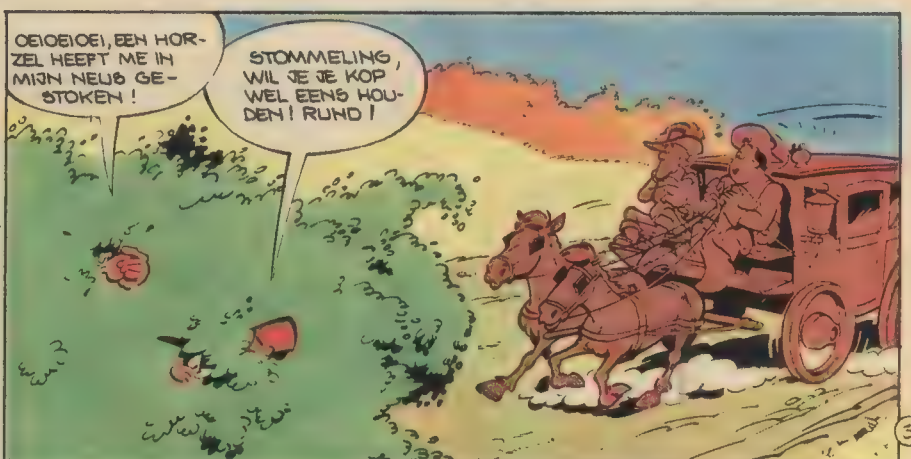
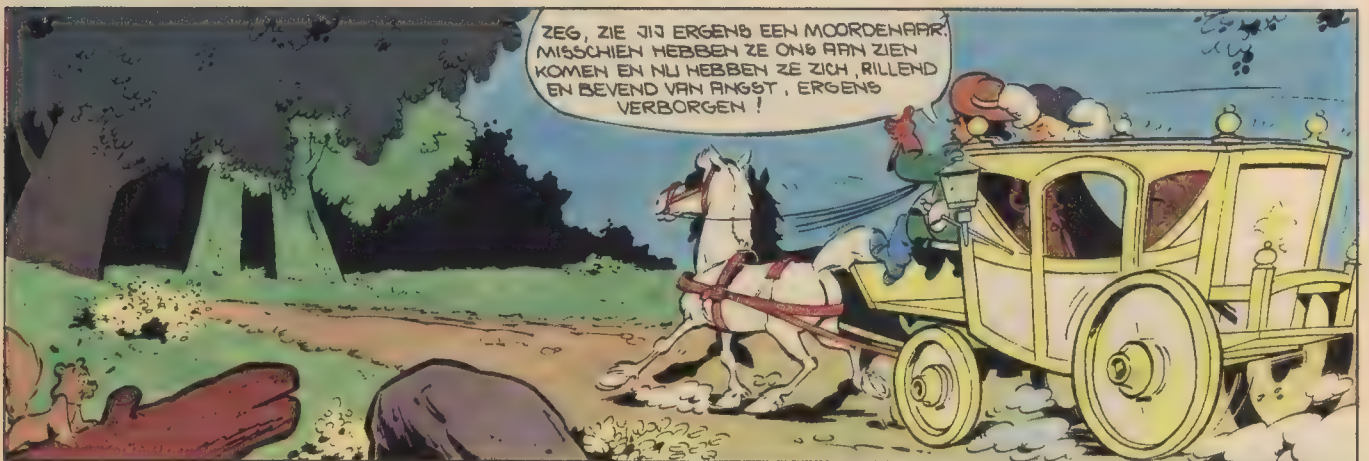
VRIEND, WIJ, LODEWIJK XIII, ZIEN IN U DE TROUWSTE, EDELSTE EN MOEDIGSTE ONDERDAAN IN ONS RIJK ! VANDAAR, DAT WIJ BESLOTEN HEBBEN U TOE TE STAAN ONZE EDELE RECHTERHAND TE KUSSEN !

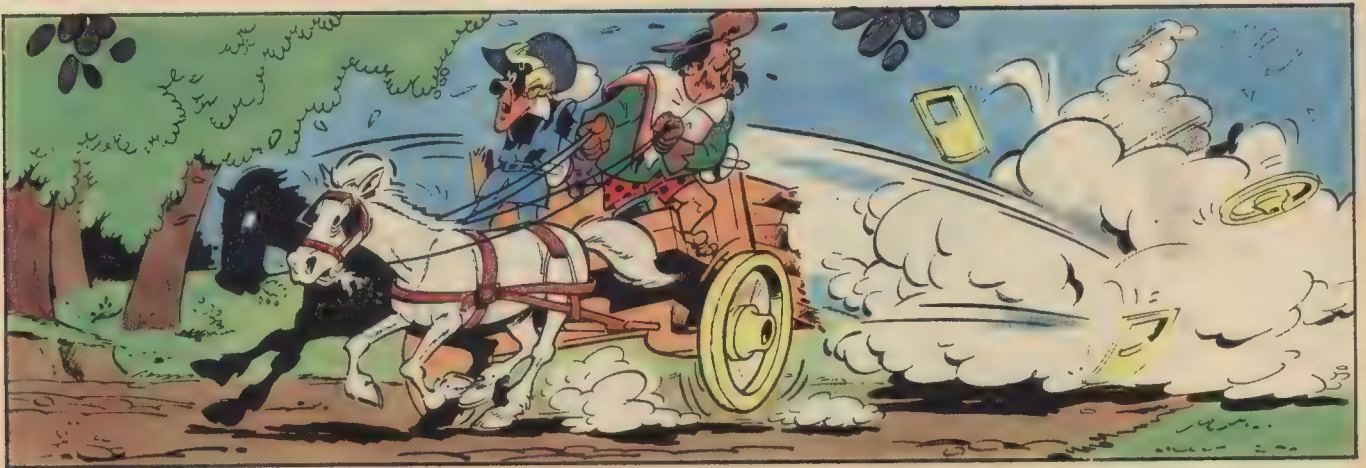
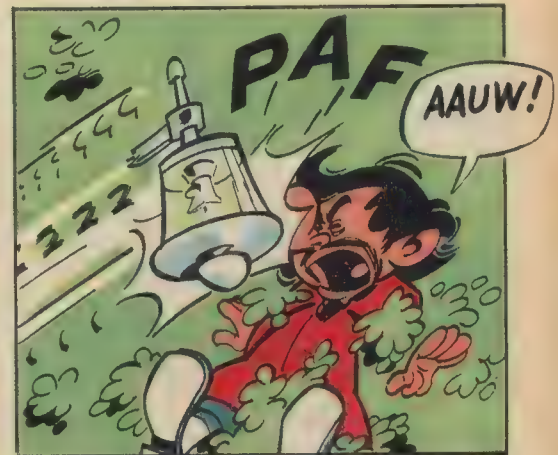
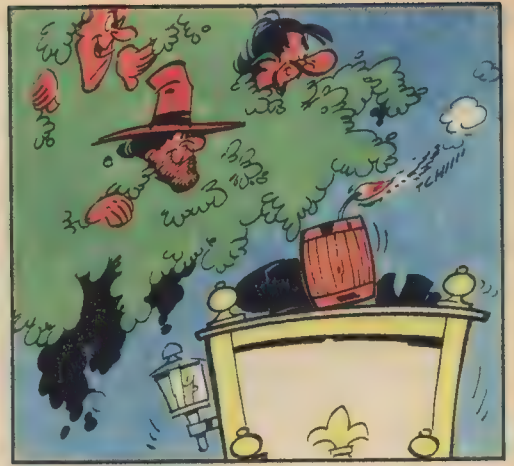


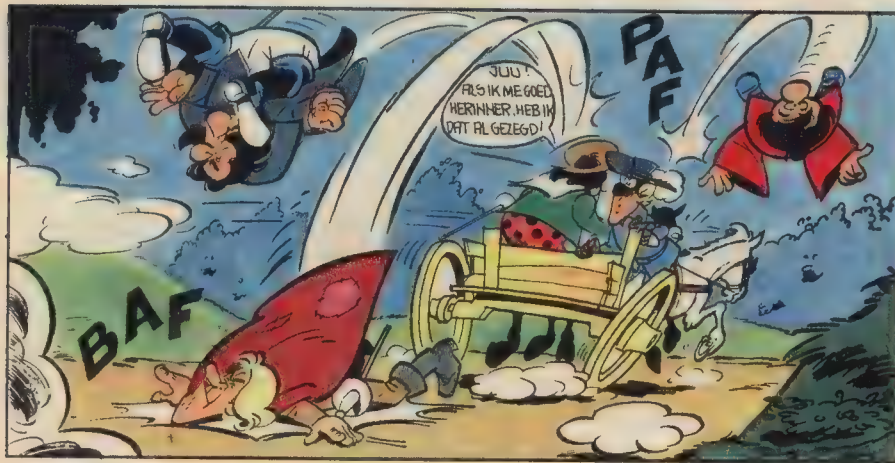
NOG EENS ? AHA, SIRE ... IK STRAAL VAN UITBUNDIGE VREUGDE !

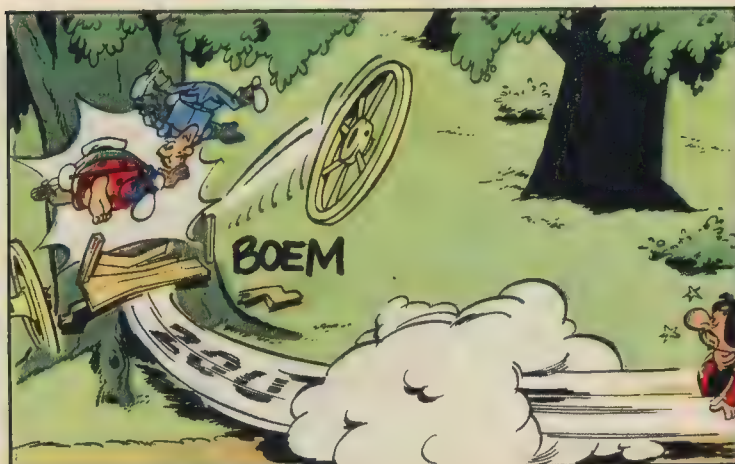
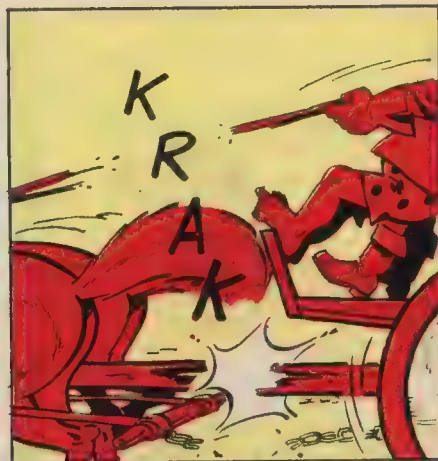


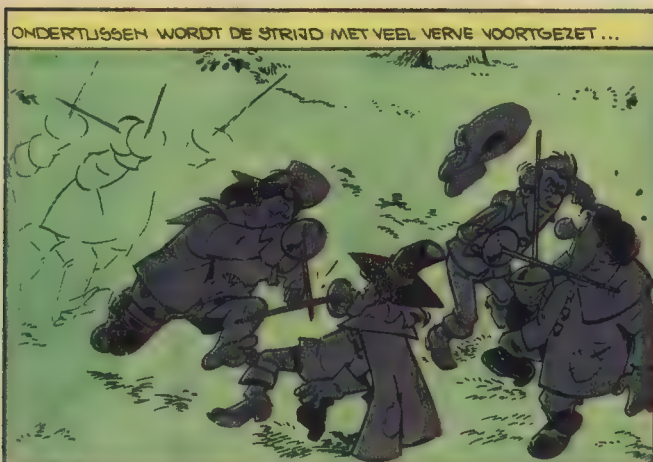


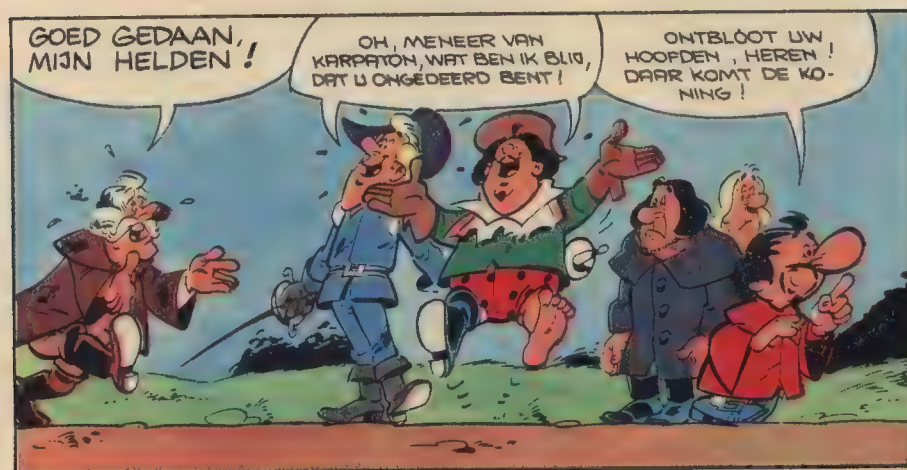












DE GROTE WEDSTRIJD VAN HET WEEKBLAD KUIFJE IN 1966

700.000 FRANK OF 50.000 GULDEN VAKANTIEPRIJZEN

Vader, moeder, mijn zusje en ik... op vakantie in een FIAT!



Onze eerste prijs: «EEN MACHTIGE VAKANTIE»

1 FIAT 850

1 ERKA-GOVERNOR aanhangwagen
1 GOVERNOR tent (type Winnetou)
1 draagbare ijskast FRIDION
1 auto-radio PHILIPS

en nog...

1 grammofoon op batterijen van PHILIPS
1 bandopnemer op batterijen van PHILIPS
1 transistor-radio van PHILIPS
1 engineer-interphone PHILIPS
1 VELOSACOCHE-fiets

en nog meer...

1 doos met het FALLER A.M.S. auto-circuit
1 Kingcobra WEN MAC vliegtuig
1 PHILISHAVE scheerapparaat op batterijen
1 HELVA uurwerk
1 Eura FERRANIA reportage-set

4 GOVERNOR kampeerborden
4 GOVERNOR slaapzakken
1 miniatuur FIAT 850 POCHER
4 ASSIMIL-cursussen
DINKY TOYS autootjes
4 LE TIGRE pennen
albums van de LOMBARD
en de KUITJE'S BON!

UITGAVEN



2e prijs :

« VAKANTIE IN DE ZON »

- 4 reizen Brussel - Lissabon - Brussel met SARENA
- 4 vakanties van een week in PORTUGAL
- 1 ASSIMIL-cursus Portugees



3e prijs :

DE STERRENHEMEL »

- 1 Longlife-tent
- 4 luchtbedden
- 4 slaapzakken
- 4 opvouwbare tafels
- 1 gaskomfoortje

Alles is van GOVERNOR



4e prijs :

« VAKANTIE DOOR DE ZOEKER »

- 1 Linco Suprematic (voor vader)
- 1 Eura-Rapid (voor moeder)
- 1 Eura-Reportage (voor jou)
- 1 Rooket projectie-apparaat voor dia's
- 1 Handy-tux-zaklantaarn
- zwart-wit en kleurentilmpjes

Al deze prijzen zijn van FERRANIA



5e prijs :

« EEN MUZIKALE VAKANTIE »

- 1 grammofoon op batterijen
- 1 bandopnemer op batterijen
- 1 Engineer-interphone
- 1 Philishave-scheerapparaat op batterijen

Allemaal van PHILIPS

... en voor de 494 andere prijswinnaars :

OP DE VOLGENDE
KWALITEITSPRODUKTEN
STAAT EEN KUIFJE'S BON



Chocolade smeerpasta
CHOCOSWEET
Koffie CLE D'OR
KUIFJE'S fruit
Margarine INA
Weekblad KUIFJE

Limonaden JU'CY en WHIP
Vulpennen LE TIGRE
Albums van de LOMBARD
collectie
Conserven en confituren
MATERNE

Melkprodukten NOSTA
Weekblad ONS VOLKSKE
Zeep PALMEX
Tafelbier PILSBERG
Olie PRINSOR
Waspoeder SOLEIL

Siropen PROSMANS en
PRINCE DE LIEGE
Deegwaren TOSELLI
Bronwater TOP BRONNEN
Tafelbier VIKING

EN OMDAT WE NU EENMAAL NIET

ZONDER WEDSTRIJDREGLLEMENTEN KUNNEN !..

1. Elk huisgezin kan aan de GROTE KUIFJE'S WEDSTRIJD meedoen. Degene, die het antwoord-formulier ondertekent mag echter niet voor 21 mei 1968 de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben.
2. De wedstrijd zal over vier nummers verdeeld worden. De vier delen zullen verschijnen in de nummers 8 van 22 februari, 9 van 1 maart, 10 van 8 maart en 11 van 15 maart.
3. De oplossingen van de vragen, die in de 4 afleveringen gesteld worden, moeten ALLEMAAL TEGELIJK vermeld worden op het antwoord-formulier, dat in nr. 11 te vinden zal zijn.
4. Het antwoord-formulier is alleen geldig als er 4 deelnemingsbonnen (met de nummers 1, 2, 3 en 4) in de daarvoor bestemde vakjes geplakt zijn. Verder moet de enveloppe met de oplossing 10 Kuifje's Bonnen bevatten.
5. Iedere deelnemer kan meerdere antwoordformulieren opsturen, op voorwaarde, dat er steeds 4 deelnemingsbonnen en 10 Kuifje's Bonnen bij elk formulier gevoegd zijn. Maar vergeet niet, dat elke deelnemer slechts één prijs kan winnen. (De prijs zal toegekend worden voor het best-bevattende).



(de hekkeshuiter) krijgt een SPECIALE PRIJS aangeboden door de producten van de KUIFJE'S BON !

... en de 500e

ingevulde antwoord-formulier). Als meerdere deelnemers dezelfde uitslag hebben, zal een nieuw vraagstuk opgegeven worden, waardoor de uitslag bekend wordt. 6. De antwoord-formulieren moeten in een enveloppe als brievenfrankier verstuurd worden naar het volgende adres : DE GROTE KUIFJE'S WEDSTRIJD, P.H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7. Ze moeten voor 19 april 1968 middernacht in ons bezit zijn. Hierbij zal de datum van het poststempel als maatstaf genomen worden. Aangezien de niet voldoende gefrankeerde zendingen kunnen wij niet accepteren. 7. In de enveloppe mogen alleen het antwoord-formulier, de 4 deelnemingsbonnen en de 10 Kuifje's Bonnen zitten, dus geen briefjes of andere mededelingen. Verder zal correspondentie betreffende de wedstrijd ook niet beantwoord worden. 8. De oplossingen van de 4 vragen worden bewaard door Deurwaarder Thomas te Brussel. 9. Tegen de beslissingen van de jury kan niet geprotesteerd worden. 10. De deelnemers moeten de prijzen voor 30 september 1968 in België afhalen. Tullen is niet mogelijk. 11. Personeel van KUIFJE is van deelneming uitgesloten. 12. Ieder, die deelneemt aan deze wedstrijd, onderwerpt zich, zonder enige uitzondering, aan alle punten, die in de wedstrijd, oment vermeld zijn !



BEKIJK DEZE TIEN DIEREN...

De tekenaar heeft ze bij elkaar gezet, maar in de vrije natuur zul je ze niet bij elkaar vinden. Vijf van die dieren komen in Afrika voor, de andere vijf niet.

Zoek op deze tekenplaat de vijf dieren uit die in Afrika voorkomen.

VANDAAG ONZE «AFRIKA»-VRAAG

HIERMEE BEGINT DE

GROTE KUIFJE'S WEDSTRIJD 1966

Bekijk de tien dieren, die door onze vriend Edouard Aidans op deze bladzijde getekend zijn, heel goed. Elke tekening is perfect, want de kenmerken, die nodig zijn om de dieren te herkennen, zonder dat er onaangename twijfelgevallen kunnen ontstaan, zijn erop aanwezig.

Het is nu jouw taak om de VIJF DIEREN UIT TE ZOEKEN, DIE IN AFRIKA VOORKOMEN.

Denk er dus om : geen vier of zes, maar VIJF !

Bij elk dier is een cijfer gezet. Als je ontdekt hebt welke vijf dieren in Afrika leven, SCHRIJF DE VIJF CIJFERS in de VIJF VAKJES HIERONDER en in de volgorde van de tekeningen.

--	--	--	--	--

Ziezo, nu je de vakjes ingevuld hebt MOET JE ONS NOG NIETS OPSTUREN !

Bij het laatste deel van de wedstrijd zal namelijk een ANTWOORD-FORMULIER gevoegd worden, waar precies op aangeduid staat, waar je elke oplossing moet schrijven. Dat antwoord-formulier stuur je dan, ingevuld natuurlijk, aan ons op !



Zorg, dat je volgende week de tweede etape van de reis met de grote KUIFJE'S FAMILIE niet mist. Dan komt :

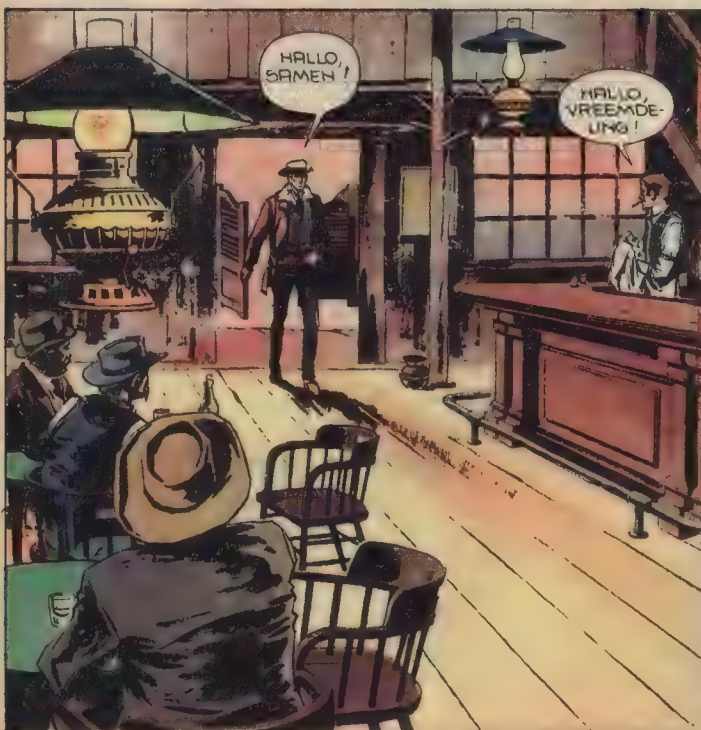
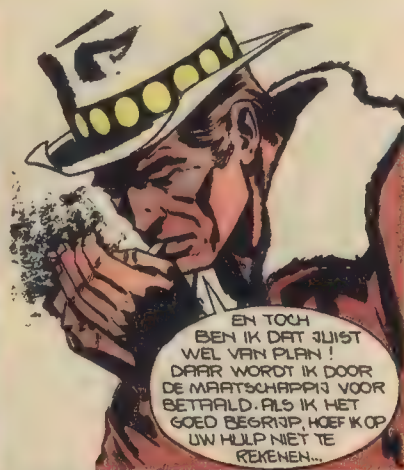
**IN EEN
FIAT DE
WERELD ROND !**

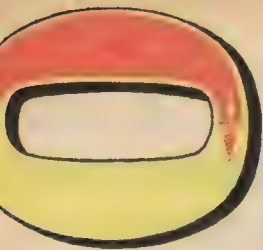
KNIP DEZE BON
UIT EN BEWAAR
HEM GOED !
JE HEBT HEM
NAMELIJK NODIG
OM AAN DE
WEDSTRIJD MEE
TE KUNNEN DOEN !

KUIFJE'S WEDSTRIJD
1966
BO



RING

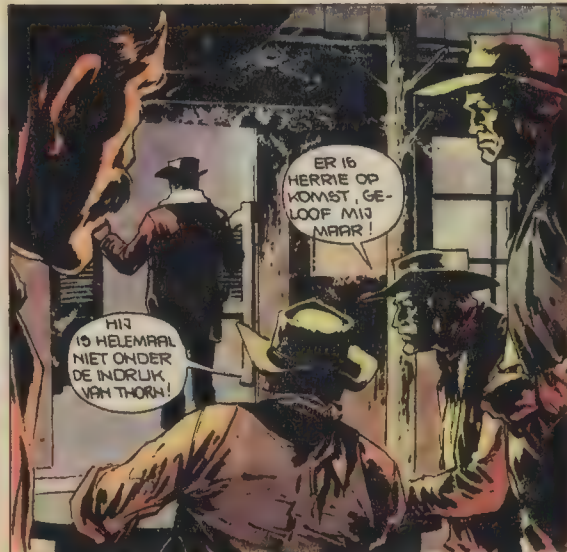
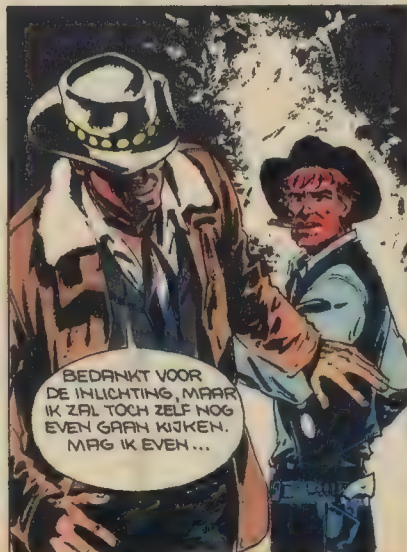
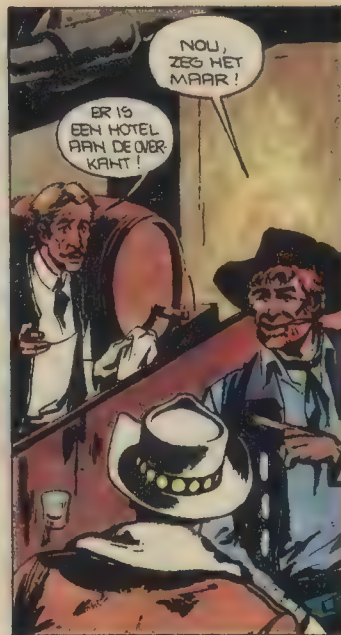


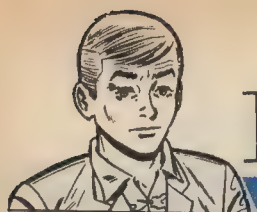


Ringo wordt met een bepaalde opdracht naar Twin Buttes gezonden.
De sheriff daar raadt hem echter aan zo vlug mogelijk weer te vertrekken.

in HET DAL van de ANGST

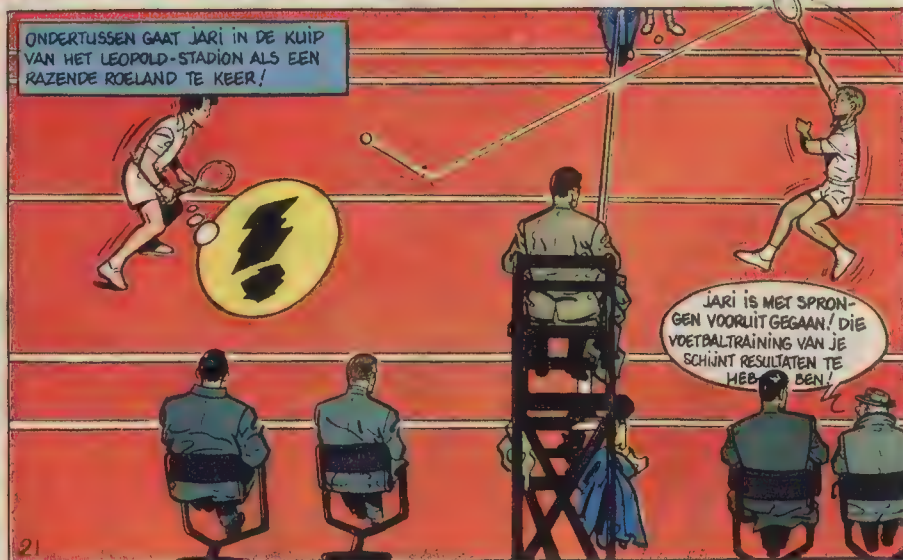
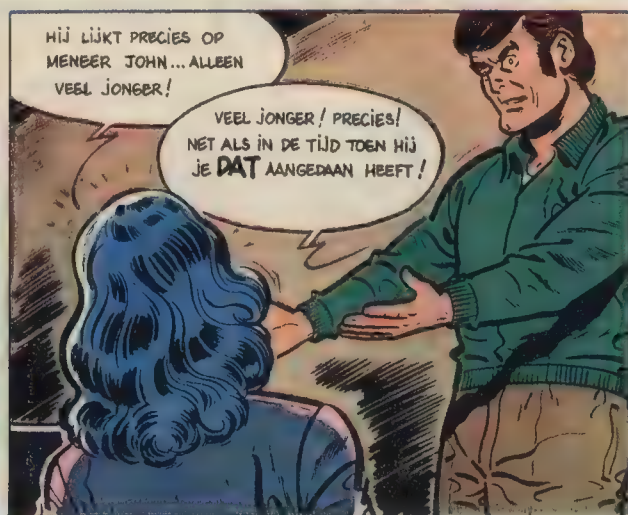
door **william vance**
en **jacques acar**...





DE WREKER VAN

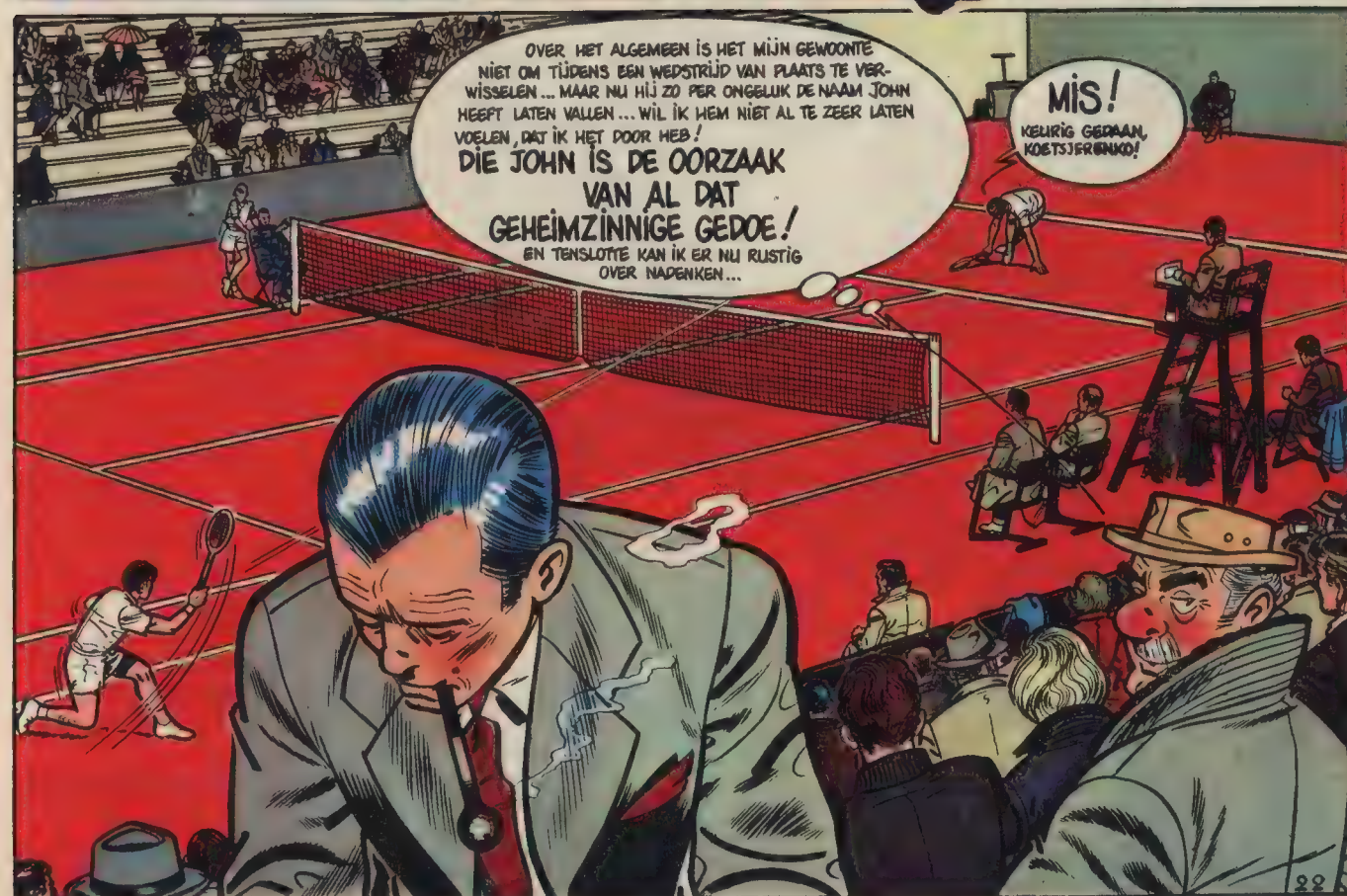
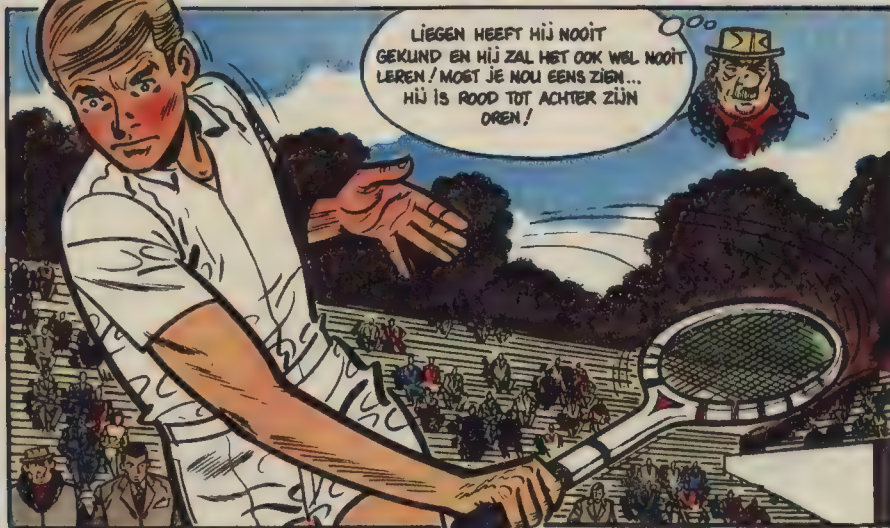
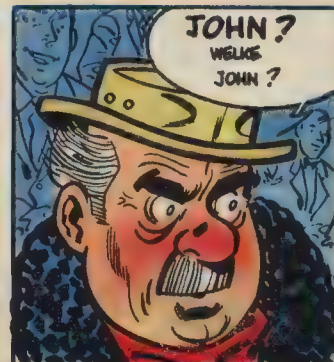
Tijdens de tenniswedstrijd die op de volgende uitzendingen wordt verspreid Jimmy ook



MALAGNE

DOOR RAYMOND REDING

Op het scherm in Rochefort barst Gilles Lardie, die ook naar de uitzending kijkt, in woedende dreigementen uit.





Onze vrienden

door marc kleester

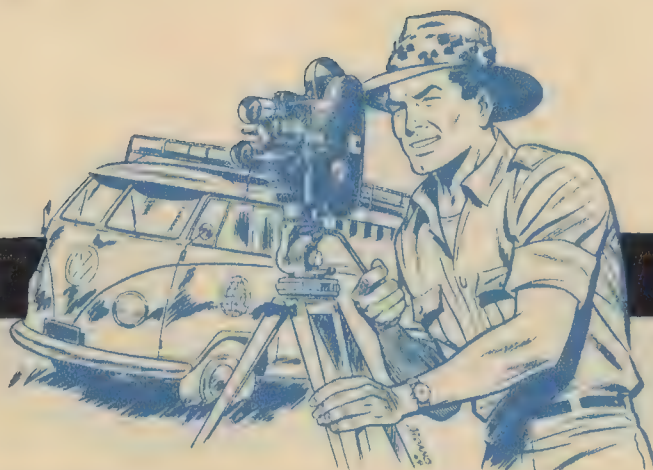
DE AF

DE buffel is een groot machtig dier en het is de trots van elke jager een buffel als jachttrofee te kunnen tonen.

Het gevolg hiervan is, dat de buffels, die vroeger in Tunesië voorkwamen en waarvan de oorsprong zeer moeilijk te verklaren was, ondertussen volledig uitgestorven zijn.

In andere streken begint de soort ook uit te sterven, maar gelukkig worden nu de nodige maatregelen genomen om dat te voorkomen. Hoeveel diersoorten zijn nu al uitgeroeid alleen door de nodeloze sensatiezucht van de mens? In elk geval mag de jager bij de buffeljacht wel bijzonder op zijn hoede zijn, want zoölogen hebben beweerd, dat de buffels tot nu toe bijna even veel jagers als leeuwen, hun grootste vijanden, gedood hebben.

de dieren



RIKAANSE BUFFEL

IS DE BUFFEL ERG OORLOGSZUCHTIG ?

Buffels behoren tot de familie der runderachtigen. In feite is dit weer een onderfamilie van de holhoornige herkauwers.

De rundachtigen komen voor in Europa, Afrika, Midden- en Zuid-Azië en Noord-Amerika. Vandaag zullen we het over de Afrikaanse buffel hebben.

Eigenlijk weet men niet zo heel erg veel over de buffel. De dieren leven in groepen van tien tot vijftien exemplaren, maar soms zwerven ze alleen rond of in ontelbare kuddes. In de reservaten van Congo kan men buffels in kleine groepjes of in paren tegenkomen.

Over het algemeen kan men ze vinden in gezelschap van zebra's, antilopen en olifanten. Aangezien buffels herkauwers zijn verorberen ze hun maaltijd meestal erg snel 's ochtends vroeg, om voor de rest van de dag rustig te kunnen herkauwen.

De woonplaatsen van de buffels zijn over het algemeen te vinden

onder lagere bomen in de buurt van grote, sterke bomen, waar ze vaak heen gaan om hun horens langs te schuren.

De z.g. kafferbuffel of zwarte buffel, die in Zuid-Afrika voorkomt is te herkennen aan zijn horens, die onderaan heel breed uitlopen. Er leven verder twee buffelsoorten in wat vroeger Belgisch Congo was en dan komen er nog enkele andere soorten voor in de gebieden ten zuiden van de Sahara.

Volgens de zoölogen moet het mogelijk zijn de buffels als huisdieren te gebruiken. Tot nu toe zijn er geen gevallen bekend geworden, waar dit gelukt is, maar misschien hangt dat wel af van de soort buffel.

De kafferbuffel kan ruim 2 m. lang, 1,8 m. hoog en 1000 kg. zwaar worden.

Een gewonde buffel is een zeer gevaarlijke tegenstander. Elke Afrikaanse jager weet, dat het uiterst gevaarlijk is een buffel, die pas neergeschoten is, te naderen. Het dier kan namelijk op het laatste ogenblik opspringen, al zijn krachten verzamelen en

de jager nog één keer op de horens nemen voor hij sterft.

Bovendien loopt een buffel, die achtervolgd wordt, in een cirkel. Zo kan hij de jager onverwacht in de rug aanvallen.

Ook is een buffel haatdragend. Jaren later kan hij bijvoorbeeld de leeuw herkennen, die zijn wijfje gedood heeft. En reken maar dat die leeuw het niet lang meer zal maken!

Er wordt ook verteld, dat een buffel in doodsnood een soort kreet uitstoot, waarop zijn soortgenoten hem te hulp komen, wat voor gevaar er ook dreigt.

Nee, de buffel is niet erg oorlogszuchtig. Hij zal nooit als eerste de aanval inzetten, alleen als het een geval van wraakneming is. De Afrikanen vertrouwen de buffel echter niet verder dan ze hem zien. Tenslotte heeft het dier meer dan eens onaangename ontmoetingen met de mens gehad en het zou best eens kunnen, dat de buffel daardoor het hele menselijke ras als verraderlijk en onbetrouwbaar is gaan beschouwen. Als de zaken zo staan kunnen we hem moeilijk ongelijk geven!



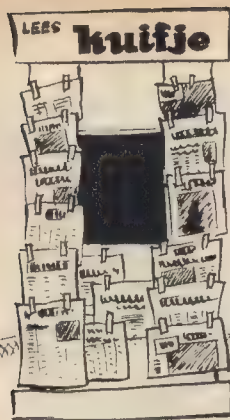
JA, VOOR KELLOGG'S CORN FLAKES, HET LEKKERSTE ONTBIJT, MAG IK WEL EEN MUZIKALE ARTISTIEKE ROEPING OPGEVEN.

EN DANK ZIJT KELLOGG'S KUNT GIJ DE ECHTE, LEUKE SMURFMASCOTTES VERZAMELEN!



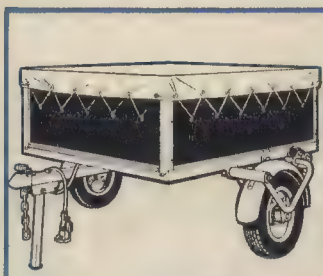
Kom smurfse Smurf-filmen kijken in de supermarkten. U kan daar ook de Smurf-bonnen van de Kellogg's pakken uitwisselen. Deze projecties worden door advertenties en raambiljetten aangekondigd.





aanhangwagen **GOVERNOR-ERKA**

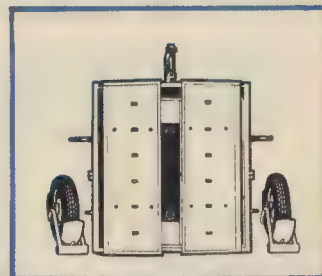
Eerste prijs van de grote KUIFJE'S WEDSTRIJD 1966...
Het GOVERNOR-ERKA aanhangwagentje dat men niet missen kan!



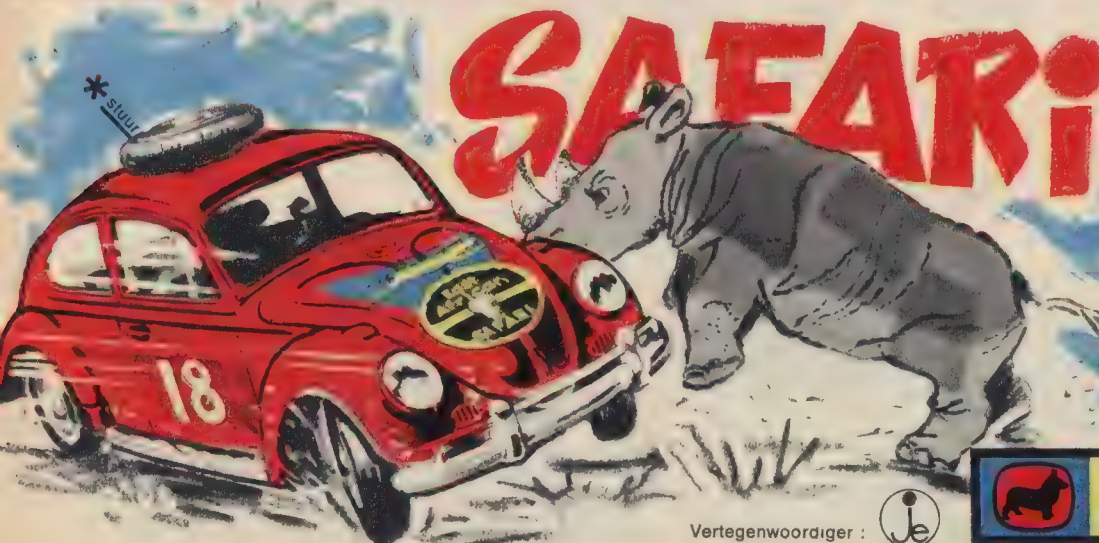
Beslaat weinig plaats, kan helemaal uiteen genomen worden en is makkelijk op te bergen. In een handomdraai maakt men er een stabiele keuken van en op weg vervoert het alle kampeermateriaal.

R 7050 175 kg
6.995 fr. + L/T.

R 9050 300 kg
8.650 fr. + L/T.



HEERLIJK ! ZO ALLEEN OP EEN EILAND !



SAFARI!

onvergetelijk! met de
nr. 256 VOLKSWAGEN 1200 Safari

Een beeld in de Afrikaanse vlakte...
de Volkswagen 1200 weerstaat zelfs
aan een woeste neushoorn!

Openslaande kofferdeksel en motorkap - het
stuur wordt bediend door het reserve-wiel
op het dak - vering - nauwkeurig uitgewerkte
motor - bagage in de kofferruimte - diamant-
lampen - verchroomd chassis en bumpers -
mooi interieur - stuur - kentekens - neushoorn

Prijs : 110 F

Vertegenwoordiger :



CORGI TOYS

TRADE MARK REGISTERED



De musketier

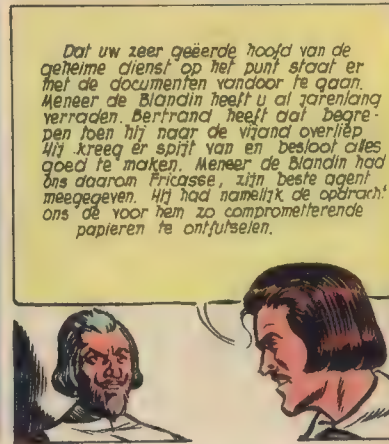
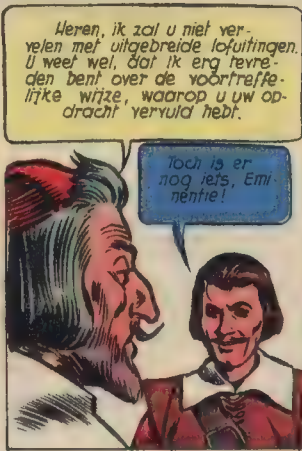
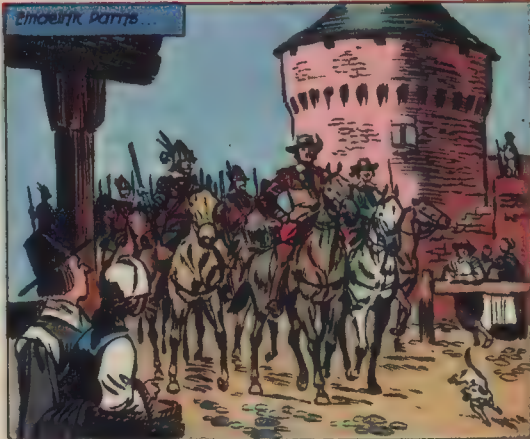
Capitan en d'Artagnan moeten nu een zeer kostbare schat naar de kardinaal gaan brengen



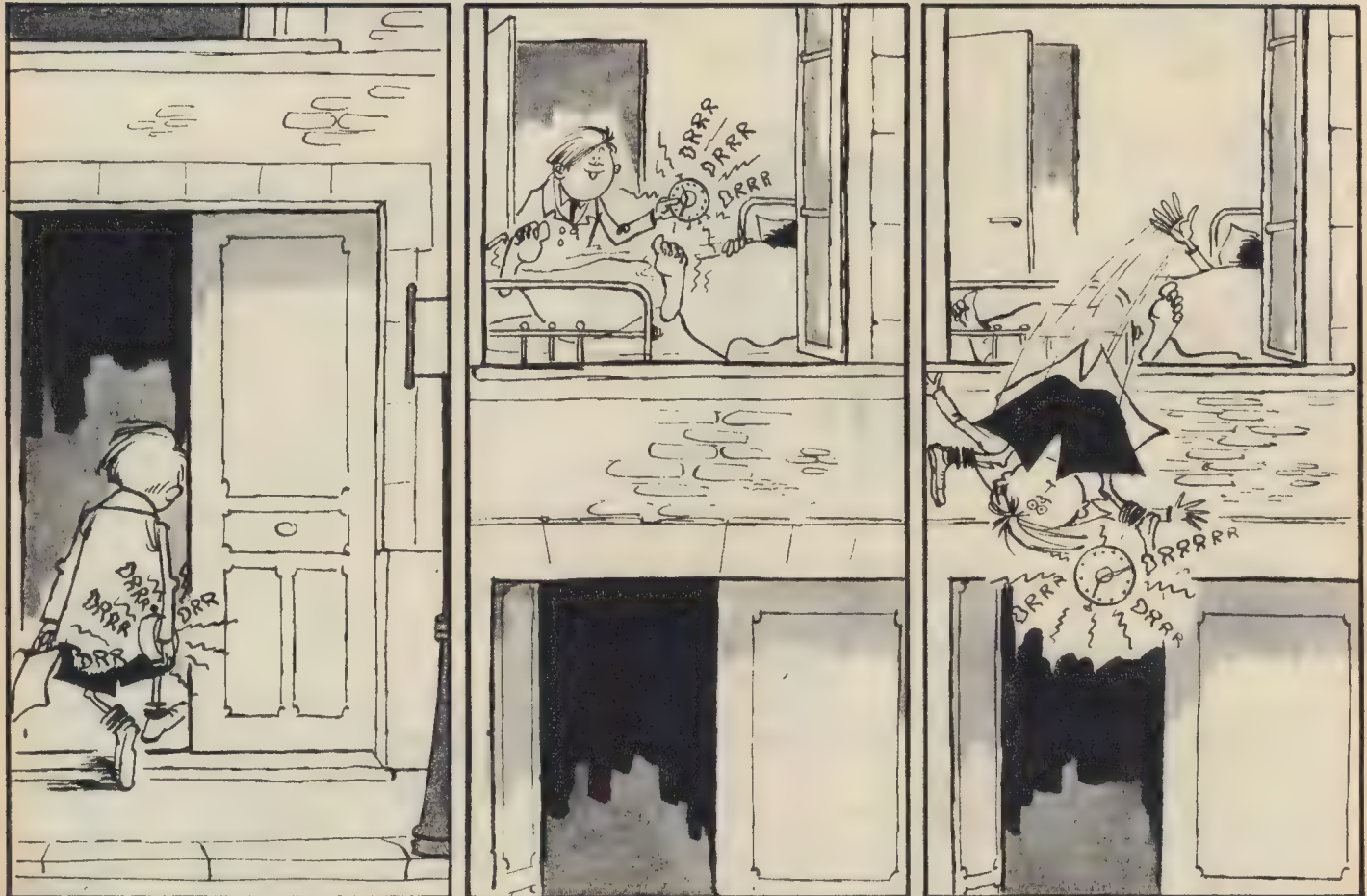
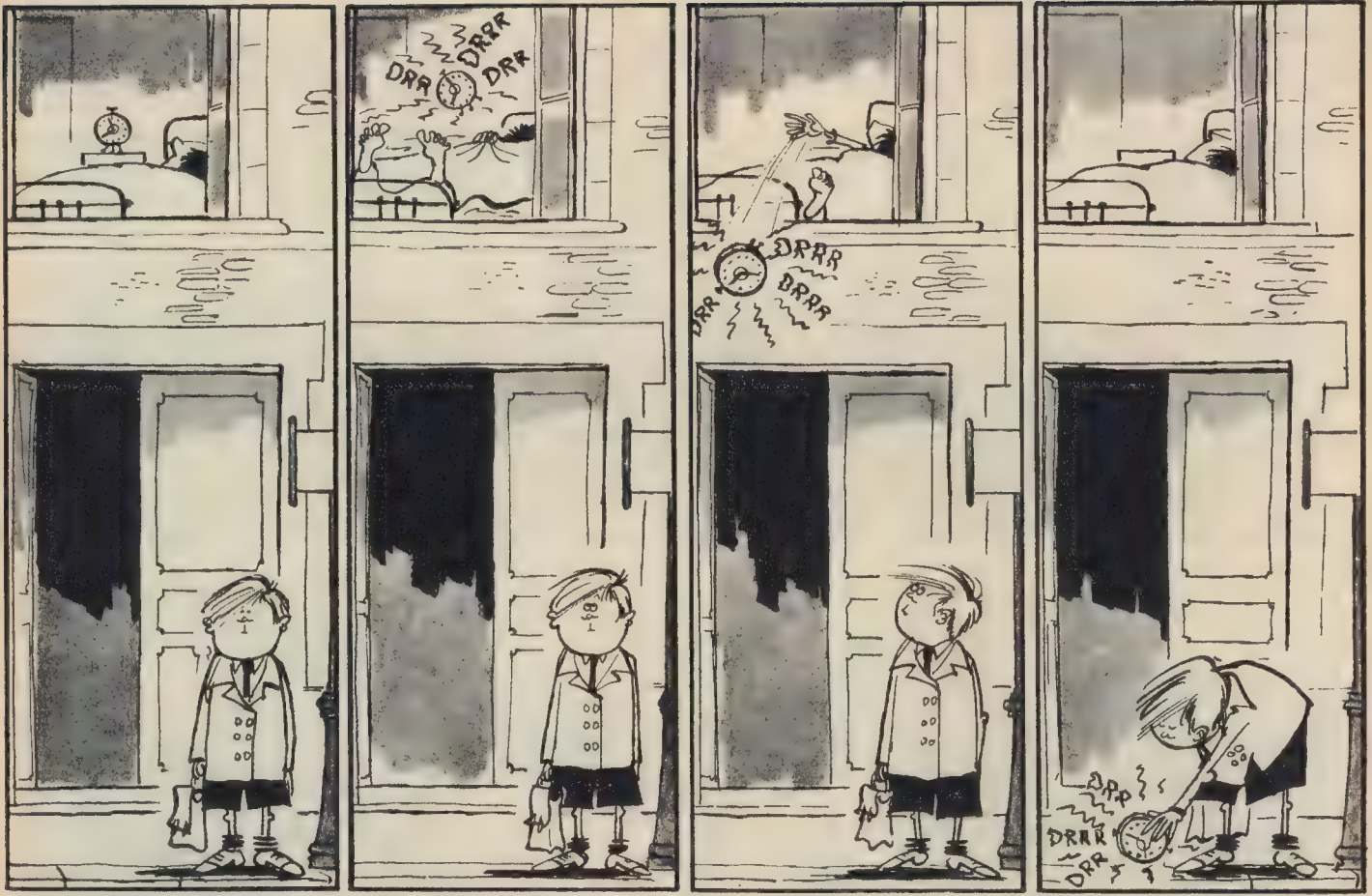
in gevaar!

door L. & F. FUNCKEN

Fricasse, de gids, probeert onze vrienden op een verkeerd spoor te brengen...



EINDE. 30





HET HALSSNOER VAN DE KONINGIN

door
E.P. Jacobs

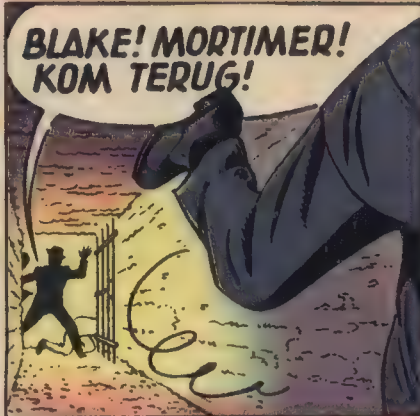
Sharkey is in handen van de politie, maar ziet toch kans te ontsnappen...

BLAKE EN MORTIMER ZIJN BLIKSEMSNEL
ACHTER...



...DE VLUCHTELING AANGEGAAN. PRADIER
PROBEERT ZE TEVERGEEFS TEGEN TE
HOUDEN.

**BLAKE! MORTIMER!
KOM TERUG!**



EVEN LATER...

Weet jij waar hij heen gegaan is?

Die kant...



WEER RENNEN DE MANNEN VERDER, MAAR...

De gang splitst zich... wat nu?

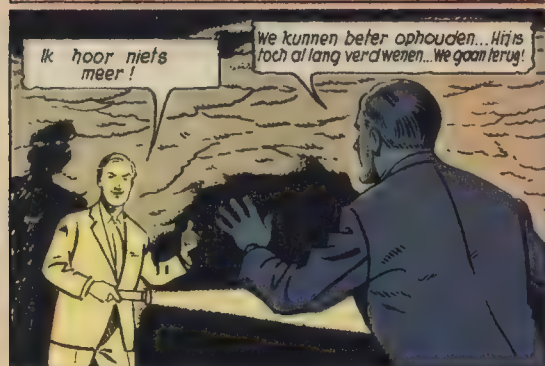
Kom mee!



DE MANNEN SLAAN ENKELE HOEKEN OM... LOPEN NOG WAT
VERDER DOOR... MAAR BLIJVEN DAN VERBAASD STAAN...

Ik hoor niets
meer!

We kunnen beter ophouden... Hij is
toch al lang verdwenen... We gaan terug!



PAS OP DAT MOMENT GEVEN
DE MANNEN ZICH ER REKEN-
SCHAP VAN, DAT ZE VEEL TE
VER DE GANGEN IN GEGAAN
ZIJN...

Hum... Francis, weet jij
waar we precies zijn?

Eens kijken... ik ge-
loof, dat we hier naar
rechts moeten... of
nee, naar links...



EN EEN MINUUT LATER...

Ja, we zijn er! Nu moeten we hierheen:

Welnee, kerel, je hebt
het mis! We moeten
die kant op!



Het spijt me, Philip, maar ik weet zeker, dat we
onder dat gewelf doorgekomen zijn!

En ik weet zeker, dat we door
die donkere gang gekomen zijn!



EN NA NOG ENIGE TIJD VERSCHILLENDE GANGEN
DOORGELOPEN TE HEBBEN...

We kunnen hier beter blijven,
want ik heb de indruk,
dat we verdwaald zijn!

Wacht eens, hoor ik
daar niet fluiten?



EN DIRECT DAARNA...

**HO-HOO!
HO-HOO!**



MAAR ALLEEN DE ECHO BEANTWOORDT HET GEROEP
VAN MORTIMER...

Ik dacht anders echt...

Dat is dan inbeelding ge-
weest. Ik geloof, dat we
beter zuijn kunnen zijn
met de batterijen van
onze zaklantaarns!





de geschenken van **BANANIA**

boeiende
en leerzame spelen!

U zult 1 BANANIA-PUNT vinden in elke doos van 250 gr of 4 PUNTEN in een doos van 1 kg
...en voor 16 PUNTEN ontvangt u :

de **BOUWUITKNIPSELS** tegen 16 punten en 4 briefpostzegels per spel : Service Station - Vesting - Dorpsfeest - Station - Boerderij - Molen

de **PRACHTIGE BEWEEGBARE UITKNIPSELS** tegen 16 punten en 6 briefpostzegels per spel :

DE GROTE RODEO : Beweegbare dieren - Postwagens uit de Far-West - Cowboy-pistool.

DE MODELFABRIEK : Automatische deuren - Lopende band - Lift.

HET VliegTUGMOEDERSCHIP "ARROMANCHES" met zijn katapult die vliegtuigen oplaait en zijn escorteschip.

de **BANA-BIOSCOOP** tegen 16 punten en 6 briefpostzegels. Met dit spel en een eenvoudige zaklamp kunt u verhalen van 20 beelden in kleuren projecteren.

Een plaat van de reeks **DISCO BANA** tegen 8 punten en 3 briefpostzegels.

Bovendien staan op de achterkant van elke kartonnen doos prettige uitknipsels die u bij uw spelen kunt voegen.

Bij het ontbijt, bij het vieruurtje : DRINK BANANIA.

havas

BON voor een doos van 250 gr "BANANIA" gratis T 3

Zend ons uw naam en adres met deze bon en drie briefpostzegels voor diverse onkosten. U ontvangt dan geen gewoon proefpakje, maar een doos van 250 gr, genoeg voor de bereiding van 12 heerlijke grote koppen BANANIA. OPGELET : dit is een uitzonderlijke aanbieding, er zal slechts aan één aanvraag per gezin voldaan worden.

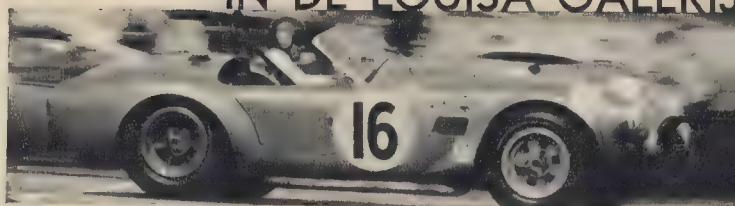
NAAM :

ADRES :

BANANIA

Landbouwersstraat 27
Brussel 4

IN DE LOUISA GALERIJ



HET gebeurt heel zeker niet vaak, dat je pijlsnelle racewagens tijdens de race van nabij kunt bekijken. De piste van de races is voor het publiek gesloten en, na de wedren, worden de wagens onmiddellijk op vrachtwagens geladen en naar de fabriek gevoerd om grondig te worden nagezien en klaargemaakt voor de volgende race...

Het zou al heel moeilijk zijn om even naar de Verenigde Staten te reizen, alléén maar om de Lotus Ford van Jim Clark van nabij te gaan bewonderen !... Het is om de beste racewagens te kunnen bekijken en ook keuren, dat in Groot-Brittannië een « Racing Car Show » werd georganiseerd. Onnodig je te vertellen, dat die show veel succes had. De jeugd van 7 tot 77 vond er trouwens haar gading: al de nieuwe modellen tot en met de Formule 1, de éérste en oudste renwagens, bouwpakketten en bovendien filmvertoningen over renners en renwagens.

De Racing Show te Brussel is nog niet zo groots of sensationeel, maar toch héél interessant. Je kunt er al de « vedetten » van de racebanen bewonderen, wij bedoelen natuurlijk de wagens : de nieuwe Porsche Carrera « 6 », de Lotus-Ford Indianapolis, de gevreesde MacLaren (sportmodel), de enige wagen die de Chapparral kon vertrouwen, de formule-Vee (= VW-formule) waaronder de nieuwe Lova, de Apal, de Form Car, de Beach Car en de Autodynamic. Je ziet er eveneens de Formule III van Cooper, Matra, Abarth OT 1300, de Matra Djet, de Alpine M 65, de Lola 70, een Ford GT, een Ford Mustang 350 GT, een Cortina Lotus en een Cobra.

De racewagens staan te kijk net zoals ze in de pits van een racebaan klaar voor de start, zijn opgesteld.

WAT IS ER TE ZIEN ?

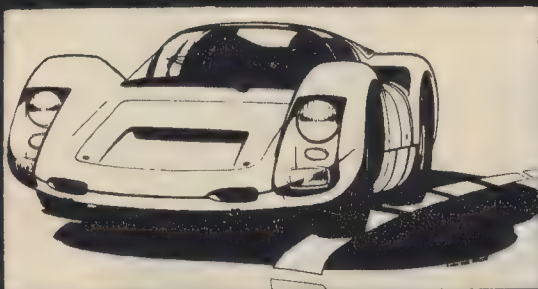
— De Alfette 1500 met compressor van 1951, de « ster » van de racebaan in die tijd. Die wagen verbruikte 100 liter brandstof op 100 km. en een heleboel banden !

— De Alfa GTA (competitiemodel).

— De Daf F 111 met Variomatic-transmissie.

— De nieuwe Elva BMW.

STAAN DE BESTE RENWAGENS TE KIJK...

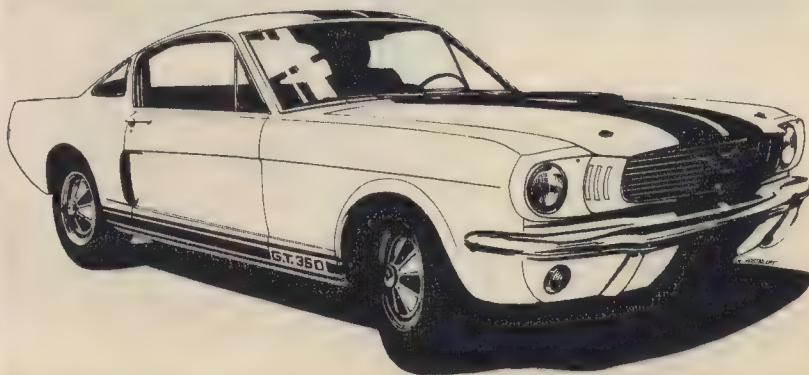
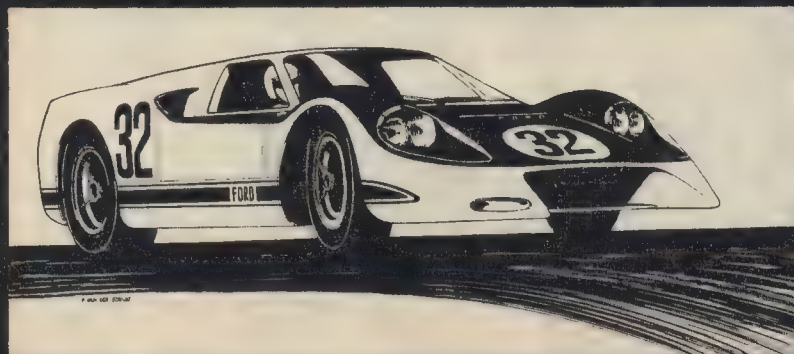


De Porsche Carrera «6» zal ongetwijfeld in het brandpunt van de belangstelling staan en terecht, want deze Porsche is de «geweldigste» Porsche die ooit is gebouwd! De wagen is heel laag, 98 cm, en de deuren klappen naar boven toe open, zoals bij de eerste Mercedes 300 SL. De motor is de competitie-versie van de 6-cilindermotor van de 911 : 210 PK DIN, 8.000 t/m. Topsnelheid 280 km per uur. De Carrera «6» weegt met ongeveer 30 liter brandstof slechts 600 kg. De prachtig gestroomlijnde carrosserie is van vlasvezel gemaakt.

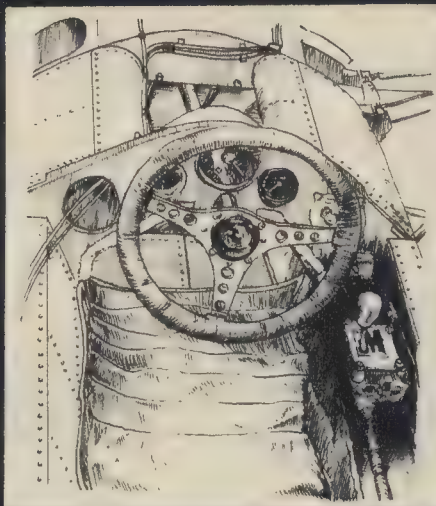


Matra : een naam die je moet onthouden! De Formule III heeft reeds van bij het begin heel veel succes gehad. Wie die wagen ziet, denkt meteen aan een pijlsnel jachtvliegtuig.

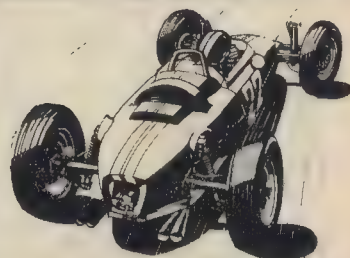
De Ford GT-P zullen we niet zien te Brussel, maar de Ford GT 40 is er gelukkig wel. De GT-P is een prototype dat bestemd is om de 24 u van Le Mans te winnen, terwijl de GT 40 nu een sportwagen is waar 50 exemplaren van gebouwd werden. De GT-P is nog lager dan de Porsche Carrera «6» : slechts 96,8 cm. De lijn is zeer aerodynamisch en zo goed bestudeerd, dat de wegligging goed is ook bij een snelheid van meer dan 300 km per uur. En dat, wil wat zeggen!



De Ford Mustang 350 GT is sensationeel en, in zijn categorie, de GT het meeste succes heeft.



Cockpit van de Ferrari F 1.



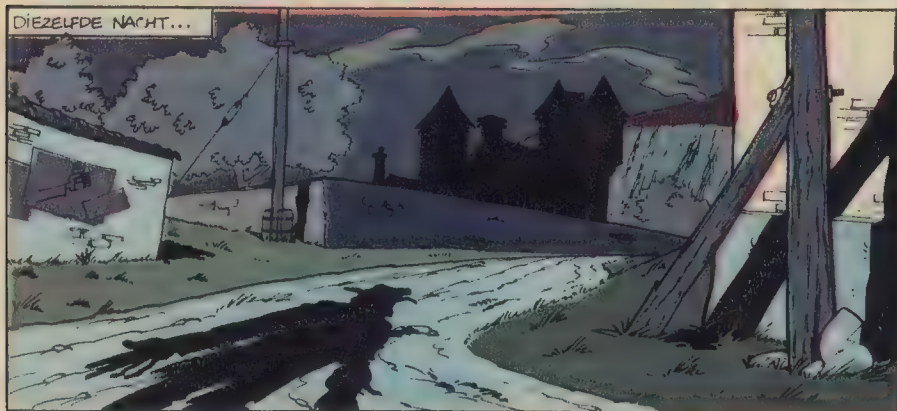
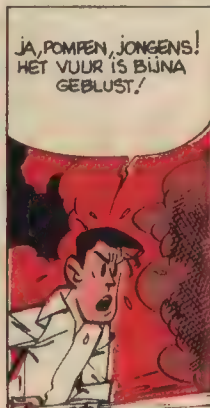
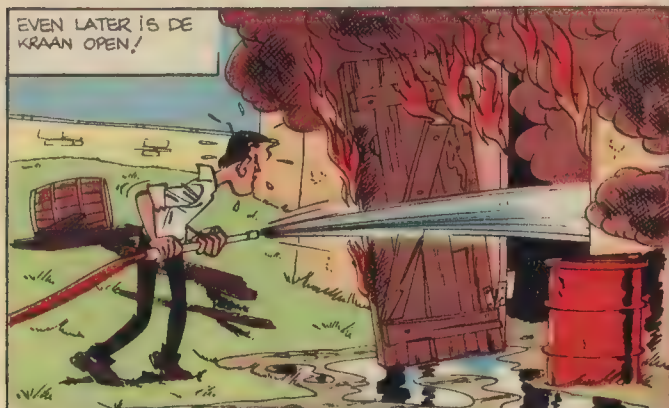
Iedereen kent nu de V-formule, die in de Ver. Staten is ontstaan. Die kleine eenpersoons-wagens ontleen hun mechanische elementen haast allemaal van de Volkswagen. Joseph Dujourie, de eerste Belgische constructeur van eenpersoons-wagens, bouwde de Lova Formule Vee. Een echt juweeltje!



Honda + Goodyear-banden = 1e Prijs van Mexico. De heerschappij van de Formule 1 1500, eindigde met de triomf van de outsiders! Dit jaar zullen nog andere wolven de schaapstal binnen dringen...

TIM EN TOM

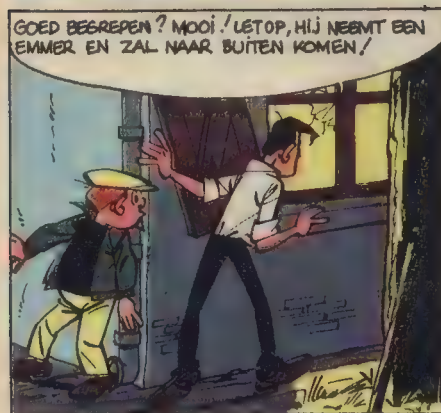
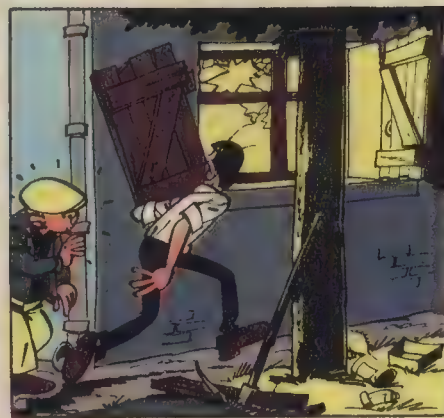
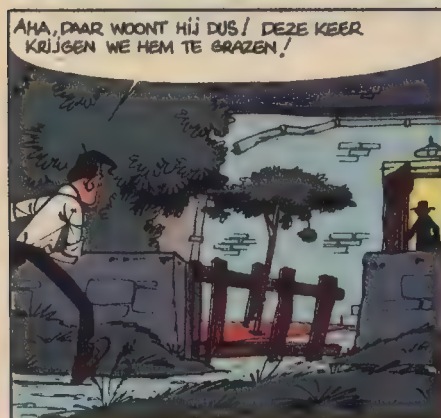
Sinds Tim en Tom de sekte van het Zwarte Zeepaard ontmaskerd hebben

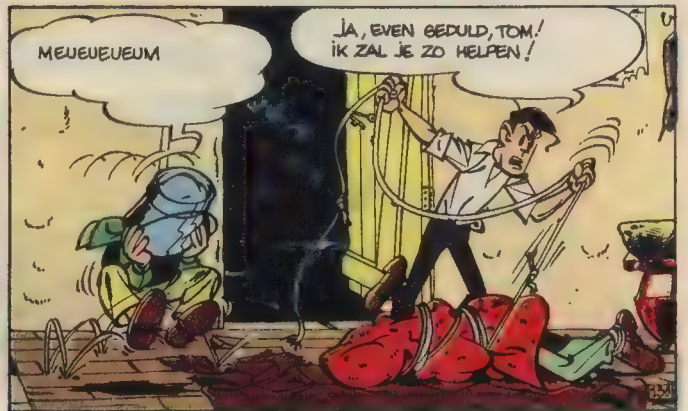
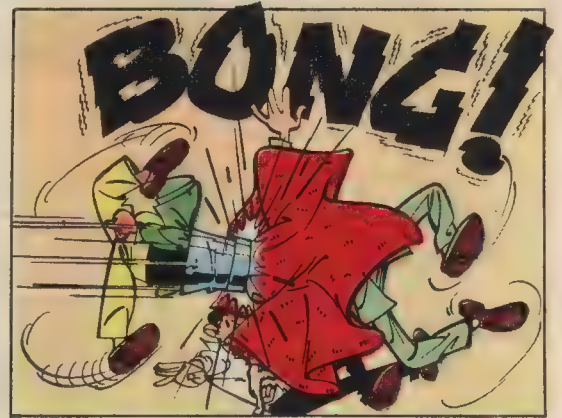
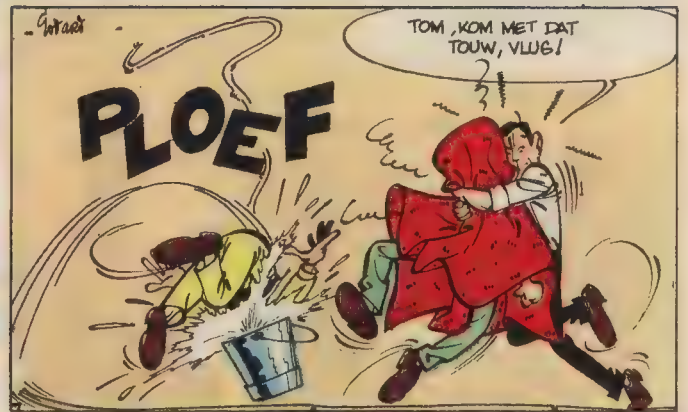


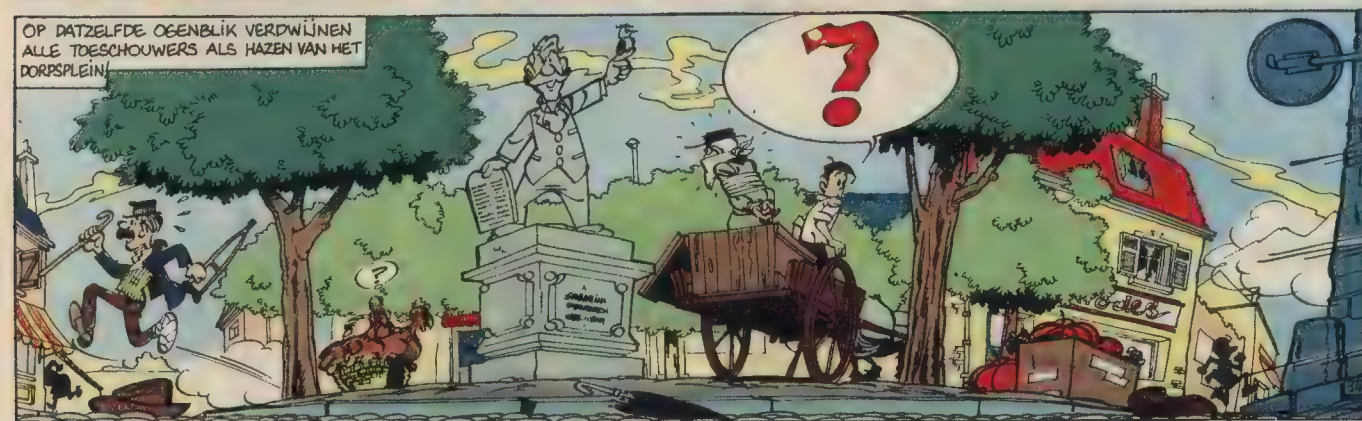
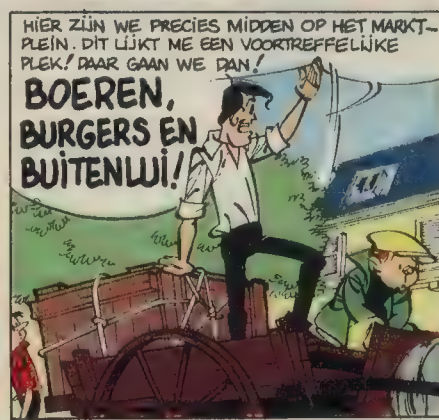
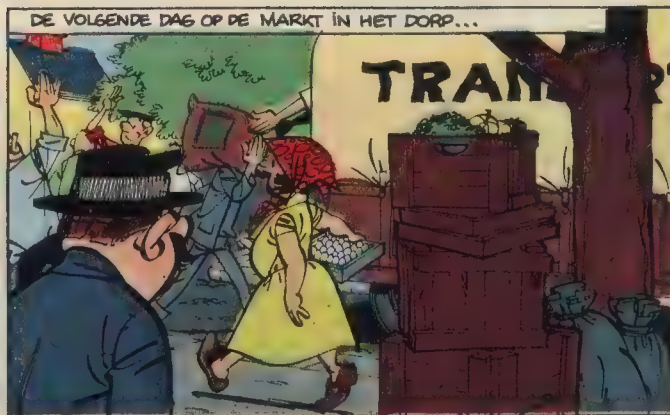
DE SEKTE VAN HET ZEEPAARD

door
Wad

probeer iemand wraak te nemen op hen. Hun schuur wordt in brand gestoken.







wordt vervolgd





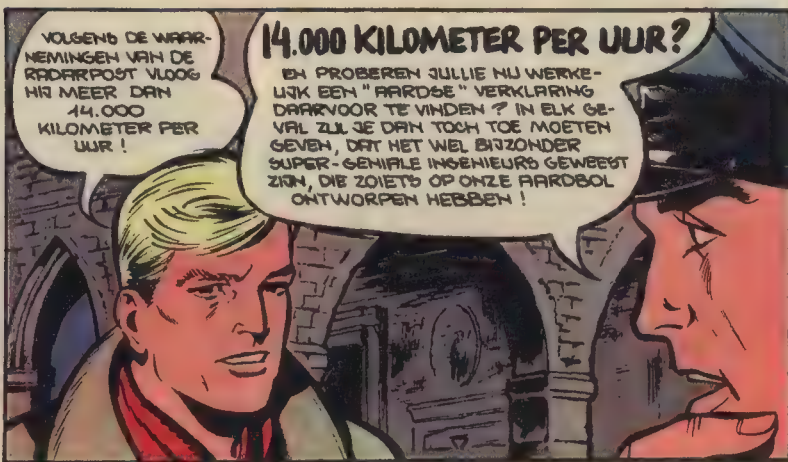
DAN CO

Op een geluidsband hoort Dan het gesprek, dat Jacques



KOM, DAN, LAAT JE FANTASIE NIET ALTE VEEL IN DE RUIMTE ROND DWALEN!

IK PROBEER ALLEEN DE FEITEN TE COMBINEREN, CARTIER! DIE MACHINE BEWOOG ZICH GERUISLOOS EN MET EEN Snelheid van ENKELE DUIZENDEN KILOMETERS PER UUR VOORT, NIET?



VOLGENS DE WAARNEMINGEN VAN DE RADARPOST VLOOG HIJ MEER DAN 14.000 KILOMETER PER UUR!

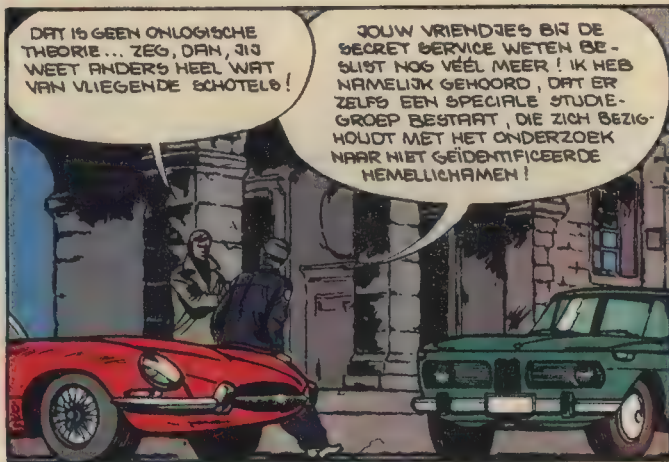
14.000 KILOMETER PER UUR?

EN PROBEREN JULLIE NU WERELDIJK EEN "AARDSE" VERKLARING DAARVOOR TE VINDEN? IN ELK GEVAL ZIJ JE DAN TOCH TOE MOETEN GEVEN, DAT HET WEL BIJZONDER SUPER-GENIALE INGENIEURS GEWEEST ZIJN, DIE ZOIETS OP ONZE AARDBOL ONTWORPEN HEBBEN!



HOE HEBBEN ZE DE VRAAGSTUKKEN VAN ELEKTROMAGNETISME EN DE ZWAARTEKRACHT OPGELOST? OF ZOU DIE MACHINE MISSCHIEN BESCHIKKEN OVER EEN SPECIAAL APPARAAT, DAT GELUIDSGOLVEN IN LICHTGOLVEN VERANDERT, WAARDOOR HET TOESTEL GERUISLOOS KAN VLIEGEN EN VERLICHT WORDT?

DAN ZOU HET DUS MOGELIJK ZIJN, DAT DE LUCHTVERPLAATSING, VEROORZAAKT DOOR HET DRAAIEN VAN DE SCHOTEL, DE OORZAAK IS VAN HET ONGELUK VAN DE STRAALTJAGER!



DAT IS GEEN ONLOGISCHE THEORIE... ZEG, DAN, ZIJ WEEET ANDERS HEEL WAT VAN VLIEGENDE SCHOTELS!

JOUW VRIENDJES BIJ DE SECRET SERVICE WETEN BEST NOG VEEL MEER! IK HEB NAMELIJK GEHOORD, DAT ER ZELF EEN SPECIALE STUDIEGROEP BESTAAT, DIE ZICH BEZIGHOUDT MET HET ONDERZOEK NAAR NIET GEÏDENTIFICEERDE HEMELICHAMEN!

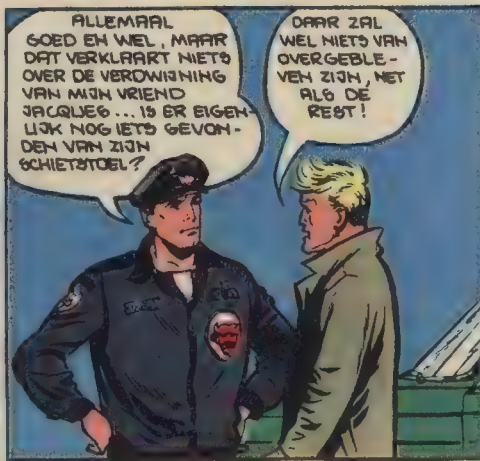


INDERDAAD... EN VOORAL DEZE ZAAK IS BIJZONDER ERNSTIG... WANT HET BESTAAN VAN VLIEGENDE SCHOTELS IS HIERDOOR NAMELIJK ONOMSTOTELIJK BEWEZEN... MAAR WE WILLEN HET ONGELUK LIEVER GEHEIM HOUDEN...

DAT BEGRIJP IK. JE BENT ZEKER BANG, DAT DE MENSEN ANDERS IN PANIEK RAKEN... ZE ZOULDEN ER EEN SOORT VOORSODE IN ZIEN VAN ONHEIL, DAT NADERT UIT DE RUIMTE...



JUIST, VANDAAR OOK, DAT HET ONGELUK VAN DE JET TOP-SECRET IS... VOORLOPIG TENMINSTE!



ALLEMAAL GOED EN WEL, MAAR DAT VERKLAART NIETS OVER DE VEROWIJNING VAN MIJN VRIEND JACQUES... IS ER EIGENLIJK NOG IETS GEVONDEN VAN ZIJN SCHIETSTOEL?

DAAR ZAL WEL NIETS VAN OVERGELEVEN ZIJN, MET ALS DE REST!



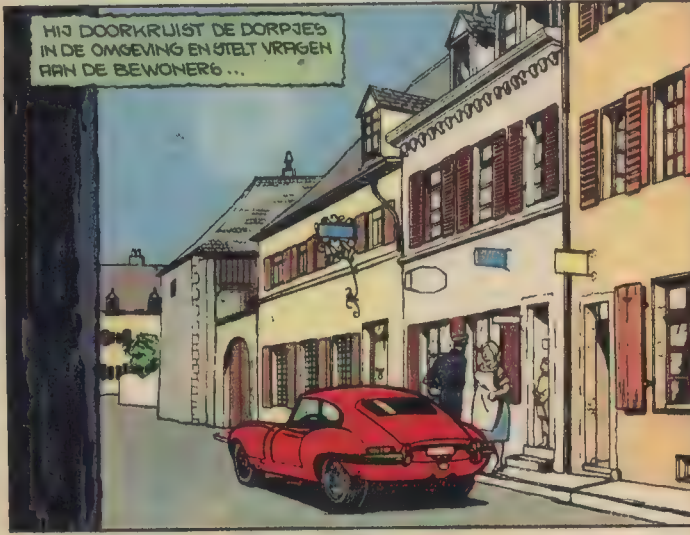
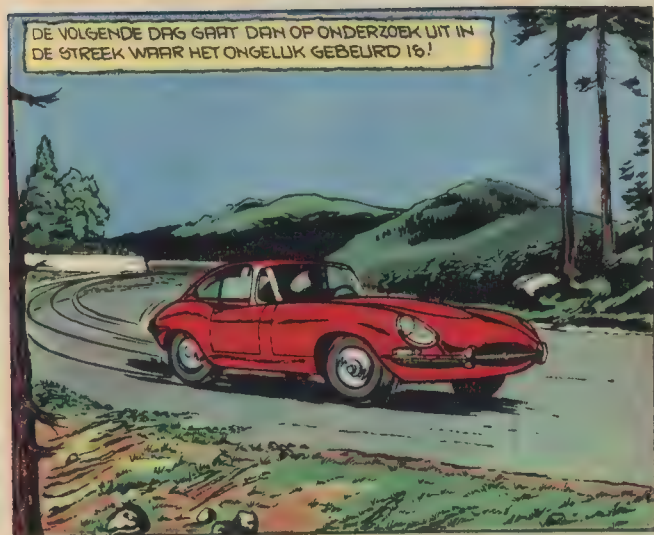
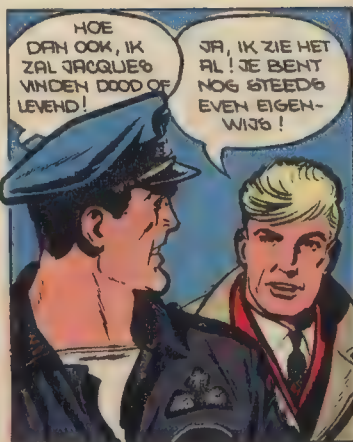
EN WEEET JE ZEKER, DAT JE MANNEN DE HELE OMGEVING ZORGVULDIG UITGEKAMD HEBBEN? HEBBEN ZE NERGEND PERSOONLIJKE BEZITTINGEN VAN JACQUES GEVONDEN?

NEE, NIETS! MAAR WAAR WIL JE EIGENLIJK WEEEN?



TOT DE VOLGENDE ZEER EENVOLDIGE CONCLUSIE, CARTIER... NIEMAND KAN BEWIJZEN, DAT JACQUES INDERDAAD OMGEKOMEN IS BIJ HET ONGELUK!

vlak vóór het ongeluk met de controletoren gevoerd heeft.



Ziehier de geschenken die
je gratis kan verkrijgen
dank zij de

KUIFJE'S BON



DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen.
Europa : (1 tot 4) : 40 reeksen.
Amerika (1 en 2) : 20 reeksen.
De ruimte : 9 reeksen.
Canada : 10 reeksen.
Per reeks van 10 kleurenfoto's : 50 punten.

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

I. De Oudheid : 11 reeksen - II. Rome : 11 reeksen - III. De Middeleeuwen : 11 reeksen.
Per reeks van 15 chromo's : 50 punten.

KUIFJE'S CHROMO'S (COLLECTIE ZIEN & WETEN)

Luchtschepen : 6 reeksen - Luchtvaart (Oorsprong tot 1914) : 10 reeksen - Luchtvaart (Oorlog 1939-1945) : 10 reeksen - Automobielen (Oorsprong tot 1900) : 10 reeksen - Zeevaart (Oorsprong tot 1700) : 10 reeksen. - Per reeks : 100 punten.

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen - Per map van 5 reproducties, formaat 21 x 27 cm : 200 punten.

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : 100 punten - KUIFJE'S portefeuille : 200 punten - KUIFJE'S puzzle : 6 verschillende tekeningen, 300 punten per puzzle - Mascotte Bobbie (in vinyl) : 300 punten.

ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis : 36 fr PER DEEL.
De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte en Canada zijn verkrijgbaar in luxe uitgave : 49 fr per deel. Zien en Weten : 60 fr. per deel.
De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 : 60 fr per deel.

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.-H. Spaaklaan 1 tot 11, Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL (zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

VERKOOP VAN DE ALBUMS

Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde bedrag op P.C.R. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.

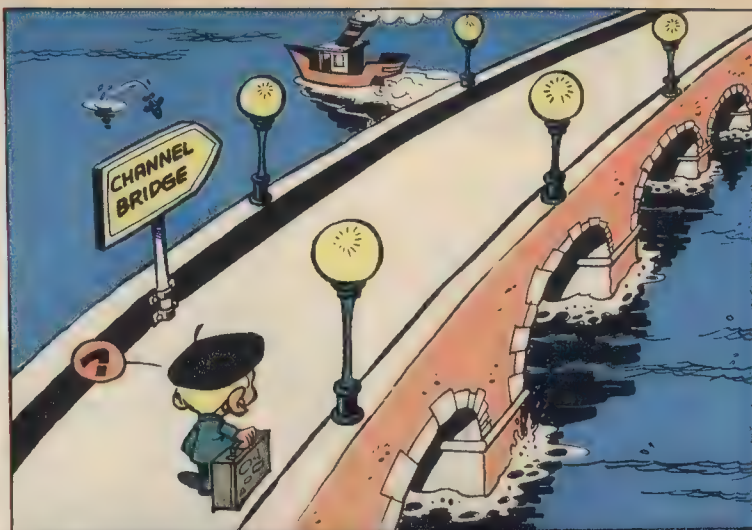
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.



OP DE VOLGENDE
KWALITEITSPRODUCTEN
STAAT EEN KUIFJE'S BON

Reinigingsproduct AJAX AMMONIA
Chocolade smeerpasta CHOCOSWEET
Koffie CLE D'OR
Tandpasta COLGATE
Produkt voor de afwas EKO
KUIFJE'S fruit
Margarine INA
Weekblad KUIFJE
Limonaden JU'CY en WHIP
Vulpennen, vulpotloden,
ballpoint'en inkt LE TIGRE
Albums van de LOMBARD collectie
Conserven en confituren MATERNE
Melkprodukten NOSTA
Weekblad ONS VOLKSKE
Zeep PALMEX
Toiletzeep PALMOLIVE
Tafelbier PILSBERG
Olie PRINSOR
Siropen PROSMANS en
Prince de Liège
Waspoeder SOLEIL
Deegwaren TOSELLI
Bronwater TOP BRONNEN
Tafelbier VIKING

Onze chromo's AMERIKA, DE RUIMTE en CANADA worden eveneens aangeboden door de VICTORIA chocolade.



IK BEN OVER DE KANAALBRUG GEWEEST

RECHTS van mij gleden de klippen van Sangatte achter me. Ik was niet ver van Calais en plotseling merkte ik, dat mijn horizon niet meer bestond uit uitgestrekte landerijen met hier en daar een benzinepomp, maar uit een onafzienbare vlakke grijze golven met schuimkoppen. Ik bevond me op de brug over het Kanaal.

De brug ligt 70 meter boven de golven en is eigenlijk niet meer dan een voortzetting van de autoweg. De overgang valt bijna niet op.

IEDEREEN MOET TOL BETALEN

Dat men de brug nadert valt echter wel degelijk op. Allerlei zijwegen komen met de nodige invoegstroken op de autoweg uit en overal staan borden, die in verschillende talen vermelden, dat de Kanaalbrug in de buurt is. Vervolgens duiken aan weerszijden van de weg enorme parkeerplaatsen op voor duizenden auto's. Overal zijn winkels, hotels en restaurants, die druk bezocht worden. Wat verderop staan de gebouwen met de radio- en radarinstallaties, die de scheepvaart door het Kanaal leiden, wat wel nodig is, want soms passeren meer dan duizend schepen het Nauw van Calais in een etmaal.

Dan komen de bochten vol witte en rode

strepen en een hele reeks gele knipperlichten. Iedereen is verplicht te stoppen. Ik sluit achter de lange rij wachtende wagens aan. Sinds de Gemeenschappelijke Markt een feit geworden is, zijn er geen grenzen meer tussen Frankrijk en Engeland, maar wel moet iedereen, die de Kanaalbrug wil gebruiken tol betalen. Deze tol behoort aan de onderneming, die ettelijke miljarden uitgegeven heeft om de Kanaalbrug te bouwen en het is begrijpelijk, dat ze graag wat van dat geld terug willen hebben.

Voor mijn 15 pk moet ik 5 pond neertellen.

ENGELAND? RIJ MAAR RECHTDOOR!

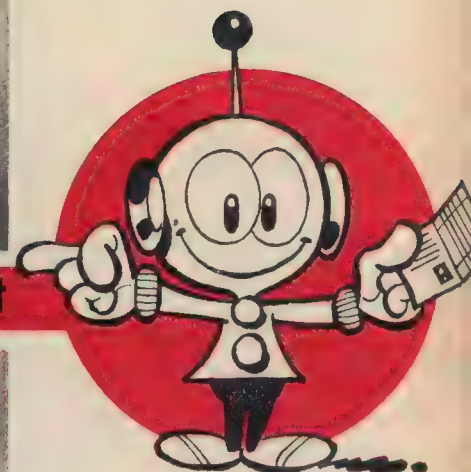
Ziezo, dat is dat! Engeland is nu nog een kwestie van 32 kilometer gewoon recht door rijden en dan ben je er! Eenvoudiger kan het al niet!

Plotseling wordt al het verkeer op de linker wegheft gedirigeerd, zoals het in Groot-Brittannië het geval is. De oorzaak daarvan is het treinverkeer. Alle treinen ter wereld rijden namelijk links. Aangezien er twee spoorlijnen over de brug lopen, aan elke kant één, is het beter, dat de wagens ook aan de linkerkant rijden. Zo'n trein rijdt met een snelheid van 130 km. per uur en als ze

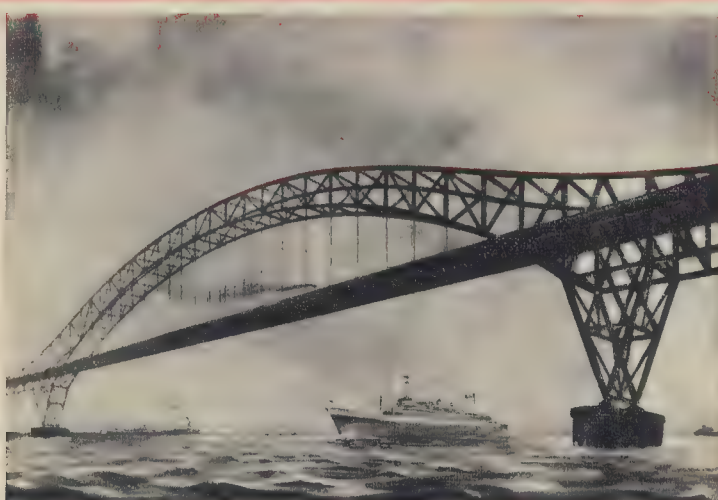
Bekend is de Golden Gate Bridge over de smalle inham, die toegang geeft tot de haven van San Francisco. Het is een van de mooiste en grootste bruggen ter wereld. De pijlers zijn meer dan 200 meter hoog.



paspoort voor de toekomst



Een van de ontwerpen met het oog op een brug over het Kanaal. Volgens dit ontwerp zou het wegdek opgehangen moeten worden aan stalen bogen op pijlers, die verankerd zijn in beton.



dan in tegengestelde richting zouden rijden met de auto's, zouden deze in gevaar kunnen komen door de luchtverplaatsing.

Nu ben ik toch al een paar keer over de Kanaalbrug geweest, maar elke keer weer kom ik onder de indruk. Deze 32-kilometer lange en 35 meter brede weg, die zich uitstrekt tussen de hemel en de golven, ondersteund door enorme grijze pijlers, vormt een buitengewoon fascinerend schouwspel.

ELKE BOOT KAN ER ONDERDOOR!

Op de brug bevinden zich vijf rijbanen plus een spoorbaan aan elke kant en verder een speciale baan voor wielrijders en brommers.

Op bepaalde plaatsen langs de ijzeren leuningen zijn speciale schotten aangebracht, waardoor de snelheid van de wind, die vaak met 150 km/u over het Kanaal raast, tot 44 km/u teruggebracht wordt. De lampen lijken op grote metalen bloemen, die 's nachts en in dichte mist, hun licht verspreiden over een omtrek van 200 meter.

Ik heb mijn snelheid wat laten zakken om te genieten van het prachtige schouwspel, dat de schepen in het Kanaal bieden. Vrachtschepen op weg naar Dover laten grote rookwolken uit hun

pijpen ontsnappen, kleine vissersboten vissen bijna onder de pijlers van de brug. In de verte nadert een enorme oceanareus. De brug is echter zo hoog, dat elk schip, hoe groot en machtig ook, er ongehinderd onderdoor kan varen. Er zijn vier verschillende types doorgangen gemaakt voor de diverse schepen. In totaal zijn er 160 met tussenruimten van 225 en 450 meter.

TWEE-EN-TWINTIG MINUTEN

Het verkeer op de brug ligt geen moment stil. Voortdurend denderen er vrachtwagens en personenwagens overheen. Om de vijf minuten doet een trein de 800.000 ton staal van de brug trillen. De brug over het Kanaal was bestemd om 6.000 wagens per uur te verwerken zonder opstoppen of andere moeilijkheden. Op het ogenblik is de enorme brug nauwelijks in staat al het verkeer te verwerken. Iedereen begint zich al af te vragen hoe dat in 1975 moet als men naar Engeland wil gaan...

Opeens schrik ik op uit mijn mijmeringen. Een wegwijzer vertelt me, dat ik nog maar 2 mijl van Dover verwijderd ben. Ik kijk op mijn horloge. Het heeft precies tweeëntwintig minuten geduurd om de Kanaalbrug over te steken.

P. STEP

BRUGGEN VAN HEDEN : De brug over de Forth-baai in Schotland : 2,5 kilometer. Twee overspanningen van deze brug zijn meer dan 500 meter lang. Eerst was er alleen maar een spoorbrug, maar sinds kort is daar een hangbrug voor wegverkeer bijgekomen. — **De Verrazano-brug** in New York. Eveneens een hangbrug met de grootste overspanning ter wereld, namelijk 1.298 meter. — **De brug over het Pontchartrain-meer** in de Verenigde Staten : 38 km. — **De brug over de Westerschelde** in Nederland (de langste brug van Europa) : 5.022 m.

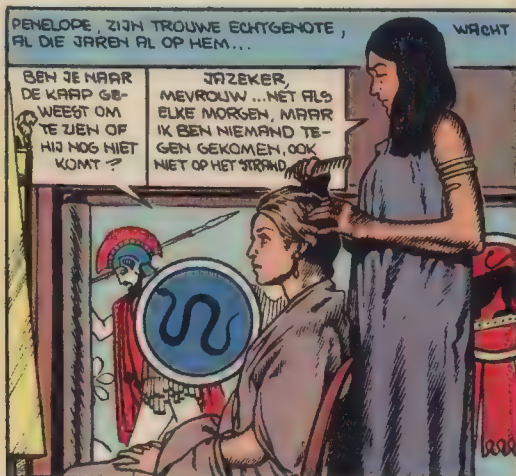
BRUGGEN VAN MORGEN : Er bestaan plannen voor een 4 kilometer lange brug over de Bosporus bij Istanboel, tussen Europa en Azië; een brug met twee verdiepingen van 6 kilometer over de straat van Messina, tussen Italië en Sicilië; een 25-kilometer lange brug over de straat van Gibraltar tussen Europa en Afrika. De bouw van een dergelijke brug zal met zeer veel moeilijkheden gepaard gaan, omdat het water in de straat van Gibraltar op sommige plaatsen ongeveer 400 meter diep is.

de terugkeer van ODYSSEUS

TEKST: Y. DUVAL

TEKENINGEN: J. TORTON

ODYSSEUS IS EEN HELD UIT DE GRIEKSE MYTHOLOGIE. HIJ IS DE HOOFD-PERSOON IN DE BEROEMDE IJLAS VAN DE GRIEKSE DICHTER HOMERUS. HIJ STELT ODYSSEUS DAARIN VOOR ALS EEN VERSTANDIGE, VINDINGRIJKE, WELSPREKENDE EN ONVERSCHROKKEN HELD. NA DE TROJAANDE OORLOG, ZWERFT HIJ 30 JAAR LANG OVER DE VERELDZEEËN OM DAN EINDELIJK NAAR ZIJN KONINKRIJK TERUG TE KEREN.

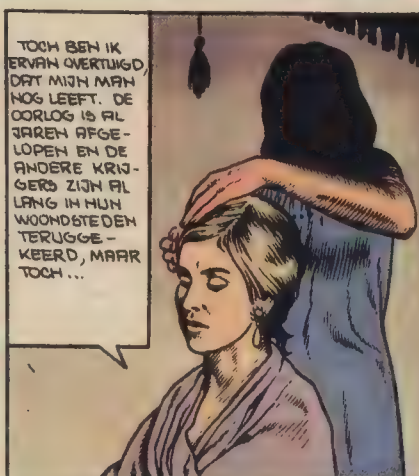


PENELOPE, ZIJN TROUWE ECHTGENOTE, AL DIE JAREN AL OP HEM...

WACHT

BEN JE NAAR DE KAAP GE- WEEST OM TE ZIEN OF HIJ NOG NIET KOMT?

JAZEKER, MEVROUW...NET ALS ELKE MORGEN, MAAR IK BEN NIEMAND TE- GEN GEKOMEN, OOK NIET OP HET STRAND.



TOCH BEN IK ERVAN OVERTUIGD, DAT MIJN MAN NOG LEEFT. DE OORLOG IS AL JAAREN AFGE- LOPEN EN DE ANDERE KRIJ- GERS ZIJN AL LANG IN HUN WOONSTEDEN TERUGGE- KEERD, MAAR TOCH...



WAAROM HEEFT NIEMAND OIT MEER IETS OVER HEM VERHOMEN?

U ZULT TOCH EENS EEN BESLUIT MOE- TEN NEMEN, ME- VROUW. DE WIET IN ITHACA EIST, DAT DE WEDUWE VAN EEN KONING EEN NIEUWE MAN ZOEKT!



MEVROUW, ENKELE JONGE EDELEN UIT DE STAD VRAGEN EEN ONDERHOUD.

LAAT ZE MAAR BIN- NEN KOMEN. IK VREE'S, DAT IK AL WEET WAAR ZE VOOR GEKOMEN ZIJN.



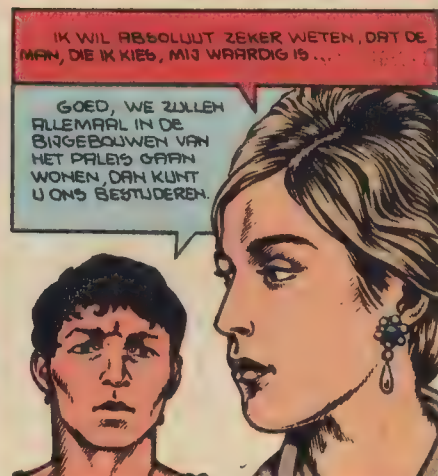
SCHONE PENELOPE, DE WACHTTIJD IS VERSTREKEN.

U KENT DE WETTEN VAN DE STAAT, EDELE VROUWE. DAAR- OM HEBBEN WE ALLE ADELJKE VRIJGEZELLEN UIT HET LAND BIJEN GEROEPEN IN DE GROTE ZAAL!



U KUNT NU DE MAN AANWIJZEN, DIE U ALS ECHTGE- NOOT WENST!

IK BEN ZEER GEVLEID DOOR HET GROTE AANTAL BELANGSTELLENDE, MAAR IK VRAAG NOG EVEN BEDENKIJD.



IK WIL ABSOLUUT ZEKER WETEN, DAT DE MAN, DIE IK KIEB, MIJ WAARDIG IS...

GOED, WE ZULLEN ALLEMAAL IN DE BERGEBAUWEN VAN HET PALAS GAAN WONEN, DAN KUNT U ONS BESTUDEREN.



MAAR U ZULT TOCH TOE MOETEN GEVEN, DAT WE NIET EEUWIG KUNNEN WACHTEN!

GOED...IK ZAL MIJN KEU'S MA- KEN ALS IK DIT LIJKKLEED VOOR MIJN SCHOONVADER LAERTES AF GEB.



DE HUIWELIJKSKANDIDATEN DOEN ZOVEEL MOGELIJK HUN BEST OM EEN GUNSTIGE INDRUK OP DE VORSTIN TE MAKEN.



KIJK, PENELOPE... ZE DOEN STUK VOOR STUK HUN BEST OM GEKOZEN TE WORDEN.

MIJN HART SCHREIT EN IK KRIJG TRANEN IN MIJN OGEN ALS IK AAN MIJN GELEEFDE ODYSSEUS DENK.



IK BEGRIP HET! IK KAN HEM OOK NIET VERGETEN. TOEN HIJ NOG EEN KIND WAS HEB IK HEM IN MIJN ARMEN GEDRAGEN EN GEVOED!



DE MAANDEN GAAN VOORBIJ...

DAT KLEED SCHIET NIET ERG HARD OP!

EN TOCH HEBBEN WE ZELF GEZIEN HOE ZE ER AAN HEEFT ZITTEN WERKEN!



MAAR OP ZEKERE AVOND...



MANNEN, ZE HOUDT ONS VOOR DE GEK. ELKE AVOND HAALT ZIJ WEER UIT WAT ZIJ OVERDAG GEWEN HEEFT!

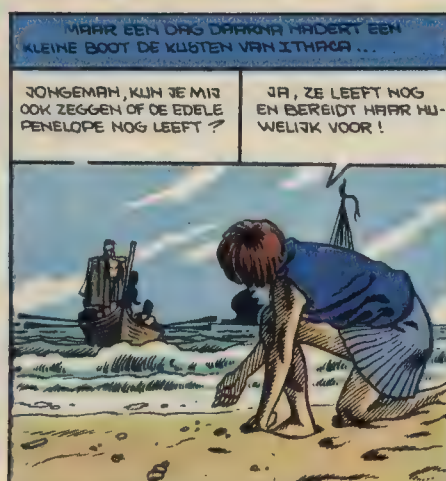
DAAROM DUURT HET OOK ZO LANG!



DE VOLGENDE DAG...

MEYROUW, WE HEBBEN UW BEDROG ONTDEKT. NU MOET ER EEN EINDE KOMEN AAN HET WACHTEN!

VERGEEF ME... U KUNT BEVEL GEVEN ALLES KLAAR TE MAKEN VOOR HET HUIWELIJK... IK ZAL U OP HET JUIJSTE OGENBLIK ZEGGEN OP WIE MIJN KEUS GEVALLEN IS.



MAAR EEN DAG DAARNA HADERT EEN KLEINE BOOT DE KUSTEN VAN ITHACA...

JONGEMAN, KUN JE MIJ OOK ZEGGEN OF DE EDELE PENELOPE NOG LEEFT?

JA, ZE LEEFT NOG EN BEREIDT HAAR HUIWELIJK VOOR!



IK BEGRIP, DAT ZE ME NA AL DIE JAREN VERGETEN IS...



ARIEUS, MIJN BRAVE HOND! JIJ HEEST ME HERKENND, HOEWEL JE HALF BLIND EN MEER DOOD DAN LEVENDE BENT...



ARM DIER! AL DIE JAREN HEEST HIJ HIER OP ME GE-WACHT EN NU STERFT HIJ IN MIJN ARMEN.



ODYSSEUS BESLIJFT NIET DIRECT NAAR ZIJN VROUW TE GAAN, MAAR EERST HAAR GE-VOELENS TE PEILEN... HIJ GAAT NAAR DE ZAAL, WAAR DE HUWELIJKSKANDIDATEN FEEST VIEREN...



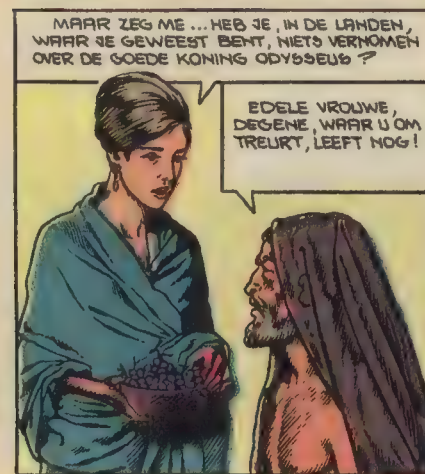
GA OPZIJ, VUILE HOND! WE Zouden ANDERS NOG VLOOIE VAN JE KUNNEN KRIGGEN!



LAAT DIE ONGELUKKIGE BINNEN KOMEN... ARMEN ZIJN DE AFGEZANTEN VAN DE GODEN.

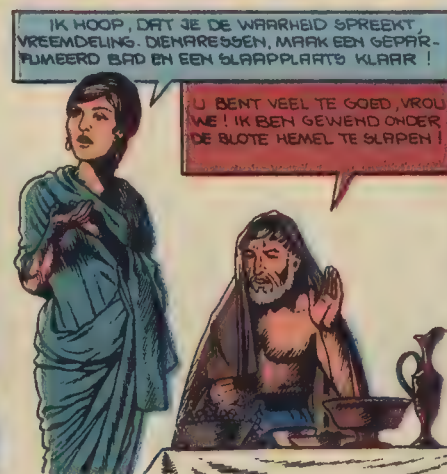


EET EN DRINK ZOVEEL JE WILT, VREEMDELING... JE BENT HIER WELKOM EN KUNT DE NACHT ONDER DIT DAK DOORBRENGEN...



MAAR ZEG ME... HEB JE, IN DE LANDE, WAAR JE GEWEEST BENT, NIETS VERNOMMEN OVER DE GOEDE KONING ODYSSEUS?

EDELE VROUWE, DEGENE, WAAR U OM TREURT, LEEFT NOG!



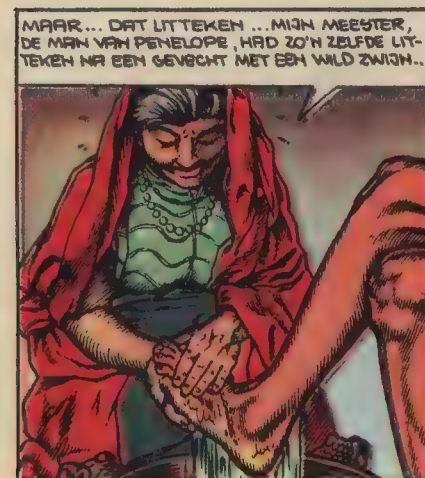
IK HOOP, DAT JE DE WAARHEID SPREEKT, VREEMDELING. DIENARESSEN, MAAK EEN GEPARFUMEERD BAD EN EEN SLEEPPLAATS KLAAR!

U BENT VEEL TE GOED, VROUWE! IK BEN GEWEEND ONDER DE BLUZE HEEMEL TE SLAPEN!



WAT LATER...

REIZIGER, MIJN MEESTERES HEEST ME BEVOLEN U DE VOETEN TE WASSEN. U ZIJT WEL ZEER MOE ZIJN...

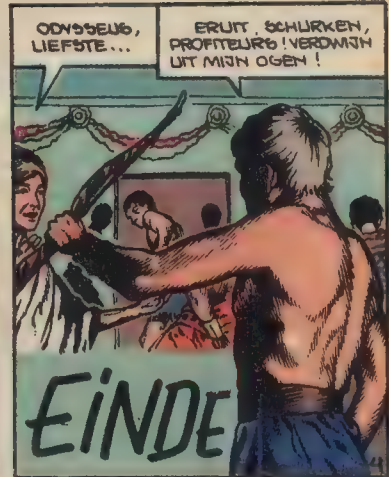
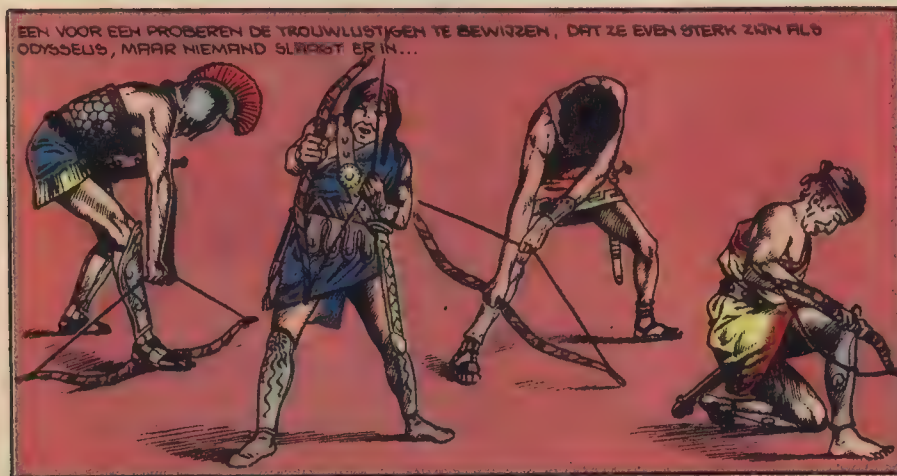
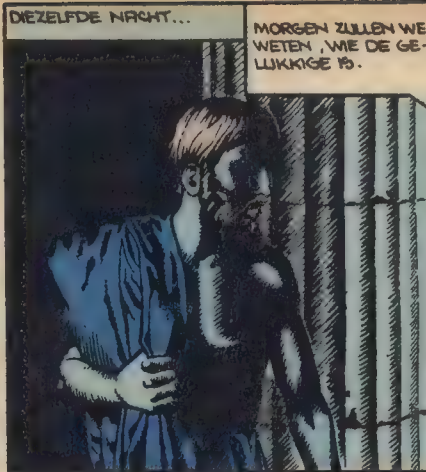


MAAR... DAT LITTEKEN... MIJN MEESTER, DE MAN VAN PENELOPE, HAD ZO'N ZELFDE LITTEKEN NA EEN GEVECHT MET EEN WILD ZWIJN...



IK BEN ODYSSEUS, EURYCLER!





HOE WIN JE EEN PRACHTIGE ELEKTROFOON ?

door mee te doen aan de spannende

WEDSTRIJD IN ORIGINALITEIT VAN



**opgelet !
kijk deze
week goed
in de brievenbus !**



Je hoeft alleen maar een beetje fantasie te hebben. Dat is alles wat BIC vraagt in ruil voor een fantastische Philips elektrofoon. En die fantasie mag je uitleven in een tekening. Of in een verhaaltje. Of in allebei tegelijk. Als het maar origineel is. Alles wat je weten moet, staat in de folder die je hier-naast ziet afgebeeld. Volgende week wordt hij bij jou in de brievenbus bezorgd. Alle jongens en meisjes van 6 tot 18 jaar kunnen aan deze grappige BIC-wedstrijd meedoen.

(mocht je er toevallig toch geen krijgen, loop dan even binnen bij je BIC-verdeler).

BIC, de echte en goede kogelpen.





TON en TINNEKE

door Antwan



VISSEN IS EEN GEZONDE SPORT



DWANGARBEID !



SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Sonny Snelders, Kerkstraat, 86, Antwerpen, wil graag corresponderen met een meisje van 17 à 19 jaar, liefst een jeugdleider of iemand die zich voor de jeugdbeweging interesseert.

Oswald Domus, Sergelssstraat, 31, Borgerhout-Antwerpen, zoekt een pennevrind, tussen 14 en 17 jaar oud, liefst uit Amerika of Australië. Schrijven in het Engels, Nederlands of Frans.

Vandermeulen, Vossekotstraat, 40, Haasdonk-Waas, wil graag een pennevrind die houdt van oorlogsverhalen en tussen 13 en 14 jaar oud is.

Georges Mertens, Zavelweg, 10, Wespelaar (Brabant), is 14 jaar en zou graag een pennevrind van zijn leeftijd hebben, liefst uit Nederland. Hobby's: moderne luchtvaart en postzegels.

Daniëlle Janssen, Slotlaan, 34, Brussel 15, 14 jaar, wil graag corresponderen met meisje of jongen van haar leeftijd, in het

Nederlands of Frans. Hobby: paardrijden.

Nouri Miladi, 30, rue des Bijoutiers, Sfax, Tunesië, zoekt een pennevrind of vriendinnetje tussen 13 en 14 jaar om prentkaarten te ruilen. Schrijven in het Arabisch of Frans.

Raynald Tremblay, C.P. 45, Rivière Mailloux, Conté Charlevoix, P.Q. Canada, zoekt een correspondent uit om het even welk land om vriendschap te sluiten. 11 à 15 jaar. Schrijven in het Frans.

Maria Emilia Vidigal, rua Marquesa de Alorna, 362e E. Lisboa S. Portugal, zou heel blij zijn als ze een correspondentie-vriendinnetje zou vinden, 15-16 jaar.

Jean-Yves Allaire, CP 6-Danville, P.Q. Canada, zoekt een pennevrind, 12 à 14 jaar, die houdt van hockey, zwemmen, ski, de natuur en lezen.

Gilles Joly, 150 Saint-Pierre,

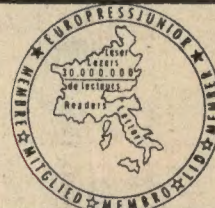
Ste-Thérèse de Blainville, P.Q. Canada, wil graag schrijven naar jongens en meisjes die houden van de natuur, muziek, lezen en sport.

Robert Michel, 33, av. de la Gare, Monthey (Valois) Zwitserland, zoekt een correspondent, 14 à 18 jaar, die met hem postzegels wil ruilen.

Gerhard Thiele, 50, Erfurt, Em-

dener Strasse, 3, Duitsland, wil graag corresponderen met een lezer uit België, ongeveer 14 jaar. Schrijven in het Engels, Russisch, Duits. Wil postzegels ruilen.

Jürge Anders, 801 Dresden, 1 Hohe Strasse, 21, DDR (Duitsland), interesseert zich voor sport, muziek en spaart postzegels en prentkaarten. Wil graag corresponderen met lezer uit België. Engels of Duits.



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7. Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur: Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Hoofdredak.: H. LIESSE
Mediodruk: N.V. PERIODICA

KUIFJE-NEDERLAND

Redaktie-Adm.: Nijverheidsweg, 3. IJsselstein - Tel 03478-2122
Postbus 2186, Utrecht. Giro 37.43.17. Utrecht

MIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk: DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.

Zwitserland: INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada: LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

* Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00

Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.



KUIFJE ANTWOORD

DE ZWARTE ROTSSEN

Beste Kuifje, Ik vond het bijzonder fijn, dat er na zo'n lange tijd weer eens een verhaal van onze grote held Kuifje in Kuifje is verschenen. Het is te hopen, dat we niet al te lang hoeven te wachten op nieuwe avonturen, want dat zou verschrikkelijk zijn.
Teddy Nobie, Gestel.

Beste Teddy, Natuurlijk is het voor ons een prettige gewaarwording, dat er zoveel mensen enthousiast zijn over De Zwarte Rotsen. Hergé, de geestelijke vader van Kuifje's avonturen, heeft nog veel meer belevenissen voor zijn held in zijn achterhoofd, maar het tekenen van een nieuw verhaal vergt nu eenmaal veel tijd en energie. En... eh, eerlijk gezegd wachten wij met evenveel ongeduld en even kloppend hart op een nieuw verhaal als jijzelf.



GEFELICITEERD !

Ik meen te weten, dat er behoorlijk wat voorbereidingen nodig zijn om een blad als Kuifje te kunnen drukken. Het neemt kennelijk nogal wat tijd om alles klaar te maken voor vierkleurendruk. Daarom was ik zeer verrast zo gauw al een verhaal over koningin Elisabeth te vinden. Ik vond het mijn plicht alle medewerkers daarmee te feliciteren.

Erik Bruinesz, Brussel.

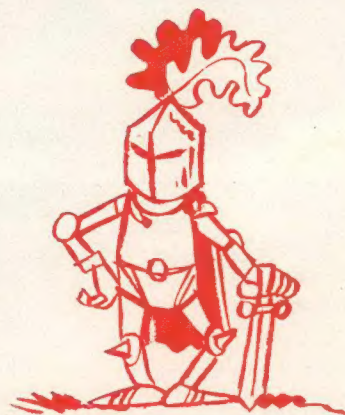
Het is inderdaad waar, dat de verschillende artikelen, tekenverhalen, enz. enkele weken van te voren helemaal klaar moeten zijn om op tijd in Kuifje gedrukt te kunnen worden. Onze vriend, tekenaar Forget heeft daarom ook dag en nacht door moeten werken om het verhaal over koningin Elisabeth klaar te krijgen voor nr. 52, nog geen maand nadat het bekend geworden was, dat ze overleden was. Hiermee hebben we niet geprobeerd iets sensationeels te doen, maar we voelden het als onze plicht zo snel mogelijk openlijk eer te bewijzen aan deze krachtige, merkwaardige vrouw. Iedereen heeft mee geholpen en daarom zijn we je zeer dankbaar voor je vriendelijke woorden.

RIDDERVERHALEN ?

Beste Kuifje, Zou het in een zeer nabije toekomst niet mogelijk zijn ridderverhalen, zoals Invanhoe en Sir Lancelot in Kuifje te publiceren ? Ik weet zeker, dat zeer veel lezers daar buitengewoon enthousiast over zullen zijn.

Alfons Messe, Sint Waast.

Beste Alfons, Ridderverhalen over de helden, die je in je brief genoemd hebt, zijn al op zoveel verschillende manieren op de markt gebracht, dat wij er niet nog eens een keer mee aan willen komen. We vinden het beter een ridderverhaal te publiceren zoals « De Koene Ridder », getekend door onze vriend Craenhals. Denk je ook niet, dat zoiets beter is ? Tenslotte heb je dit verhaal nog nooit gelezen, terwijl Invanhoe enz. in zoveel vormen en in zoveel bibliotheken verkrijgbaar is, dat iedereen de geschiedenis ongeveer uit zijn of haar hoofd kent.



UITLEENBIBLIOTHEEK

Beste Kuifje, Bij ons thuis leest iedereen Kuifje, d.w.z. 11 personen in totaal, mijn schoonzuster en zwagers inbegrepen, waarvan één bijzonder veel hield van een ander blad, maar tegenwoordig is hij altijd de eerste, die om Kuifje begint te vragen. Ik heb zelfs een soort uitleenschema moeten opmaken, omdat er anders de ergste ruzies van kwamen, omdat iedereen het blad tegelijk wilde lezen. En ik moest toch voorkomen, dat er scheuren in mijn geliefde lijfblad kwamen...

Klaartje Fransen, Overtoom.

Dergelijke families ontmoet ik altijd graag, daarom een stevige hand van mij aan iedereen en een poot van Bobbie. Ik zou je bijna aan willen raden, om ongelukken te voorkomen, elke week maar enkele exemplaren meer van Kuifje te kopen, maar ik durf het niet goed, want misschien word ik dan wel van commerciële bijgedachten beschuldigd of zoiets. Deskundigen hebben voor ons uitgerekend, dat elk exemplaar van Kuifje op zijn minst door drie personen gelezen wordt. Als ik het totale aantal vrienden van me dan eens bekijk, word ik bijna duizelig, een zeer aangename duizeligheid overigens, die naar mijn smaak nog toe mag nemen !



STARTSCHOT
VOOR TWEE
HELDEN!

**HELA,
SNELVERKEER
HEEFT
VOORRANG!**



GOED...

PECHVOGEL rijdt inderdaad op een verharde weg...

...en **CHICK BILL** op een zogenaamde B-weg...

WELKE HELD KOMT EERST
AAN DE START IN

kuifje ?